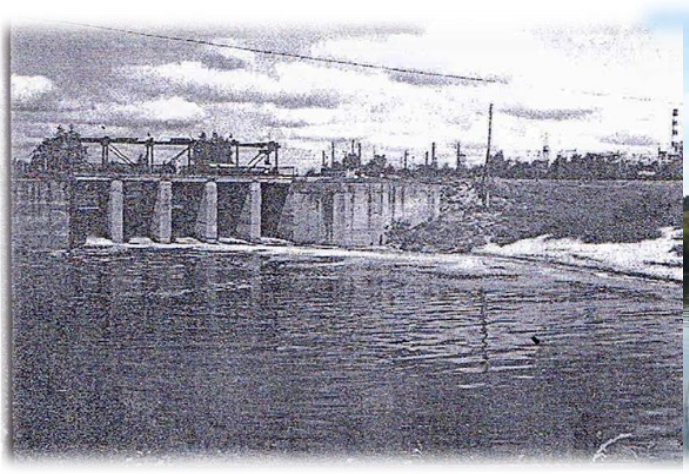
В.В. Шаталова

Межа – река, Межа – посёлок

(История посёлка и узкоколейной железной дороги)









В.В. Шаталова

Межа – река, Межа – посёлок

(История посёлка и узкоколейной железной дороги)

Нелидово
2026

ББК 63.3(2)6 кр
Ш28
Шаталова В.В.
Межа - река, Межа - посёлок. История посёлка и узкоколейной железной дороги / В. Шаталова / сост. Т. Чернышева ; Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Нелидовская централизованная библиотечная система». – Нелидово : [б. и.], 2026. – 60 с. : ил., фот.

В брошюре рассказывается о реке и посёлке Межа, узкоколейной железной дороге, леспромхозе и людях края. Автор много лет проработала в Меженской сельской библиотеке. Хорошо знала жителей посёлка, многие из них были постоянными читателями библиотеки. Материал собран Шаталовой В.В. в 2020 году. В рукописном виде он хранится в Меженской библиотеке, а в электронном (копия) - в отделе краеведческой работы Центральной библиотеки.

ББК 63.3(2)6 кр

Составитель:
Т.М. Чернышева, зав. отделом краеведческой работы
МБУК «Нелидовская ЦБС»
Корректор: **Е.В. Маслова**, ведущий библиотекарь отдела обслуживания ЦБ
МБУК «Нелидовская ЦБС»

© Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Нелидовская централизованная библиотечная система», 2026 г.
172521, Тверская обл., просп. Ленина, д. 8. Тел.: 8 (48266) 5-22-29, 5-33-65

Река Межа

На высоком правом берегу реки Межа, между двух старинных деревень Половцево и Ульянино находится посёлок Межа, в далёком прошлом - самый крупный и самый молодой рабочий посёлок Нелидовского леспромхоза.

Река Межа берёт свое начало в болотах Оковского леса. При своей небольшой длине она имела даже в древности важное значение для развития края. Краевед Николаев Н.В. писал об этом: «Межа связывает три большие реки в единый узел во время разлива» (т.е., весной).

Исток реки расположен в одном километре от реки Жукопа - первого притока верхней Волги. Отсюда по системе речек, ручьев, озёр идёт связующий путь к верховью реки Западная Двина. Чуть ниже по течению, в районе Нелидовских деревень Колесня, Фёдоровское, Перевоз к Меже близко подходит ещё один приток Волги - речка Тудовка. В древности, а точнее в IX веке, здесь был волок, с выходом по Волге к городу Ржев. Выход в Днепр из Межи был по её притоку Обша и речке Белая.

По весне её воды и воды Днепра соединялись в общем разливе. И здесь тоже был волок.

Бассейн Межи в те времена – это сплошные леса, болота. Поселения были в основном в устьях малых рек, которые впадали в Межу.

При царе Петре I в начале XVIII века (в 1701 г.) в эти места направлен был стольник Максим Цызырев, который исследовал все притоки Двины, описал сёла, деревни, какие суда ходят по реке.

Отмечено было и сельцо Иоткино (Еткино), что на Меже, притоке Западной Двины. В селе Монино - пристань, «а с той пристани полою водой до Двины и Двиною до Риги ходят стругами с товары».

В России в тот период строилось много судов. И в наших краях - в Белом, Монине, Жеребцове - были такие мастера-плотники. Развивались и другие ремесла: лесорубы, пильщики, смолокуры, кузнецы.

Появились и лесопромышленники. В зимнее время валили деревья, вывозили в определённые места, которые назывались рюмы. Весной делали плоты и сплавляли лес в Витебск и даже в Ригу.

Появились плотогоны. В книге Л. Потоцкой «В сердце Оковского леса» (Нелидово, 2008 г.) приводятся поговорки: «Река Межа кормит лёжа» - это о реке, вторая - «Река Межа не кормит лёжа» - о тружениках-плотогонах.

В XIX веке лесосплав имел большое значение. Краевед Николаев Н.В. в книге «Тверская Смоленщина» (Нелидово, 2005 г.) приводит такие данные: «С каждым годом нарастал поток плотов. Особенно интенсивно рос лесосплав по Обше и Меже. Если в 1856 году с верхней Межи ушло 12 плотов, то в 1887 году - уже 1067-1229 плотов».

В движении плотов - свои правила, организация и вековые традиции. Об этом подробно изложено в повествовании Кочнова И.Г. «Козинцы» (Нелидово, 2011 г.) в главе «Подготовка к сплаву» и в брошюре «Нелидовский деревообрабатывающий комбинат» (изд. 1996 г.), глава «Плотогоны» (автор главы - краевед Николаев Н.В.).

До 1917 года сплав древесины был в плотах. Каждое бревно клеймилось особым знаком владельца, чтобы предупредить хищения. В лесу работали семьями или в одиночку, главным орудием был топор. Самые крупные рюмы были в деревне Перевоз, Каменка, Вышегоры, Старые и Новые Федоры (имения Нелидовых). Эти места стали позднее центрами промышленной переработки леса, ядром формирования Нелидовского деревообрабатывающего комбината.

Позднее также к ДОКу будут привязаны лесной посёлок Тросно и посёлок Межа, а через сеть узкоколейных дорог - и многие лесопункты Нелидовского района.

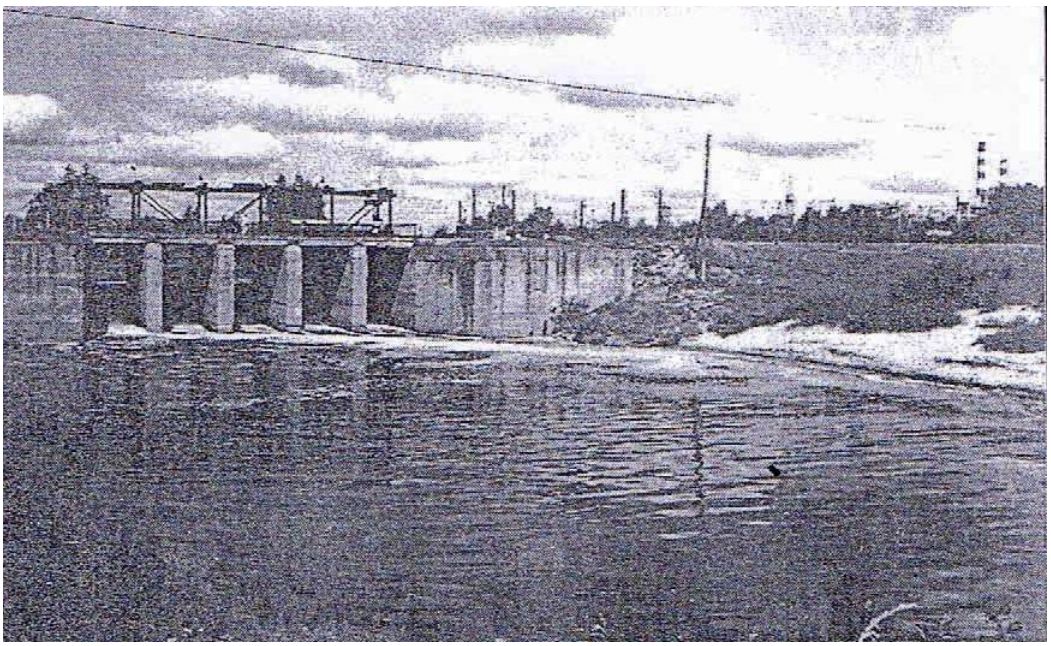
Когда в начале XX века была введена в эксплуатацию железная дорога Москва-Рига, лесосплав стал сокращаться и вскоре прекратил своё существование: лес отправляли составами.

По словам Л. Потоцкой «в лесные глубинки свободно проникал купеческий и промышленный капитал, что способствовало росту лесозаготовок» (Потоцкая Л. «В сердце Оковского леса», Нелидово, 2008 г. С. 244).

В 30-е-40-е годы XX века река Межа была относительно чистой, но в послевоенное время, в 60-70-е годы в полную мощь работал комбинат, работала узкоколейка в посёлке Межа, и отходы этого бурного развития попадали в реку. За неё боролись неравнодушные люди, и сейчас, в XXI веке она жива и бывает бурной и полноводной, особенно весной.

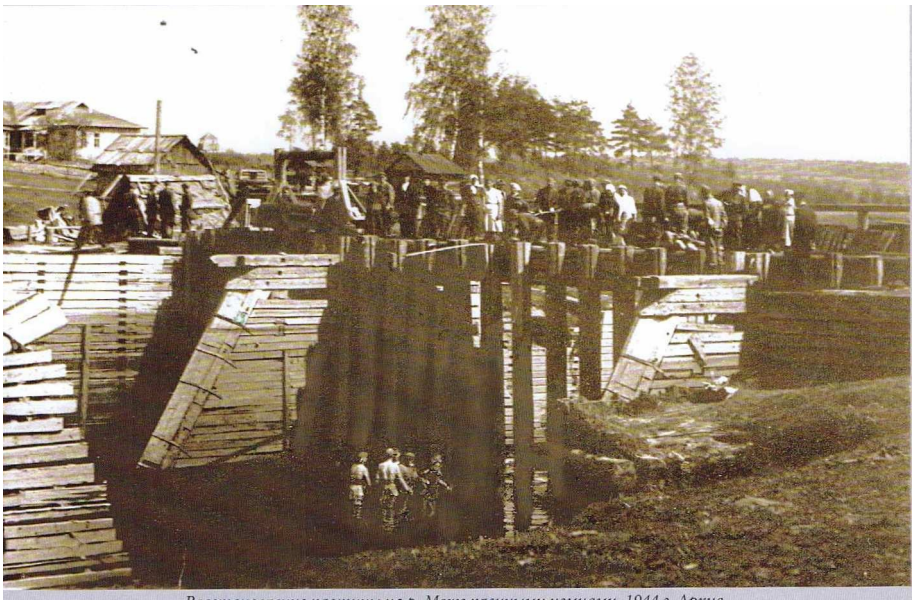
В довоенные годы на месте современного посёлка Межа шумел лес, как и на другой стороне от кладбища у реки Межи в сторону Иоткина. «Лес переходил в можжевеловое болото до самого «Ольгина луга» - ныне улица Иоткинская . Пробудить эту приболоченную целину предстояло новому заводу (в то время это был лесопильный завод им. Молотова, будущий ДОК). Домики вырастали вразброс и не очень густо. Они прижимались больше к улице Набережной, которая шла вдоль реки Семиковка. Старожилы так и называли это угол «Пятница» по кладбищу.

Но вот расстроились три плотины (одна на Меже и две на Семиковке), поднялся широкий и надёжный мост (ныне 2-я проходная в ДОКе), и в конце 30-х годов всю эту окраину было уже не узнать» (Николаев Н. Сторона рабочая. В брошюре «Нелидовский ДОК» (1996 г., С. 47).



Плотина на реке Межа позволила жителям близлежащих деревень Ульянино и Половцово быстрее добираться в посёлок Нелидово, для многих нашлась работа в лесозаводе.

Во время Великой Отечественной войны плотина была частично разрушена. Её восстановили к концу 1946 года.



Восстановление плотины на р. Меже пленными немцами. 1944 г. Архив

К концу 40-х годов, когда началось строительство узкоколейки в новом посёлке, название дали ему по имени реки. Так появился посёлок Межа.

Из Нелидова по улице Набережной через плотину поднимались грузовые машины со стройматериалами, с деталями для УЖД, продовольствием. В XX веке перемещение транспорта через плотину было очень обширным. Сейчас плотина в аварийном состоянии, движение по ней ограничено.



Если поднятья с плотины на горку по улице Советской, это уже посёлок Межа. Здесь самые старые дома, хотя некоторые ремонтировались и выглядят современно. В самом начале улицы ближе к реке когда-то была сторожка лесника. Рос посёлок, стали строить жильё для работников узкоколейки и рабочих лесхоза. В таком простом деревянном двухквартирном доме жил в 70-80-е годы Кудрявцев Валентин Тимофеевич с семьей – женой и двумя детьми. Сейчас он на заслуженном отдыхе, но вся его жизнь связана с лесным делом.



16 января 80-летний юбилей отметил Валентин Тимофеевич Кудрявцев – заслуженный лесовод РФ, почётный гражданин Нелидовского района.

С праздником ветерана поздравили представители администрации Нелидовского городского округа. Нина Грачёва вручила юбиляру подарок и зачитала поздравительный адрес главы Нелидовского городского округа Владимира Пашедко.

Обращаясь к юбиляру, Владимир Геннадьевич отметил: «Всю свою жизнь Вы посвятили труду на благо нелидовского края. Около полувека Вы проработали в системе лесного хозяйства, прошли путь от помощника лесничего до директора Нелидовского лесхоза. Обладая огромным опытом, Вы всегда были лидером, человеком огромной целеустремлённости, который своей энергией заряжает людей и, как никто, умеет объединить их и поднять на общее дело. Вас отличают исключительное трудолюбие, чувство ответственности и долга, настойчивость и мудрость».

Глава городского округа пожелал Валентину Тимофеевичу здоровья, долгих лет жизни и благополучия.

Присоединяемся к пожеланиям и мы.

Текст и фото Натальи МУРОМЦЕВОЙ

„НЕЛИДОВСКИЕ ИЗВЕСТИЯ" 2019 г.

Кудрявцев В.Т. родился 16 января 1939 г. в деревне Мельново на севере Нелидовского района. Отец погиб на фронте в 1944 году. Валентин с детства любил лес и с ним связал всю свою дальнейшую жизнь. После школы закончил лесной техникум в Торопце, по распределению в 1957 г. работал в Костромской области. Затем - служба в армии. Отслужив, возвратился в родные края и стал работать в Сибирском лесничестве, затем - на Устинском лесоучастке. Умело руководил людьми и с 1970 г. получил назначение в Нелидовское лесничество. Заочно учился в Московском лесотехническом институте, закончил его; с 1979 г. по 1989 год - главный лесничий Нелидовского леспромхоза.



Кудрявцев В. Т. и Гаврилов Н. Н., май. 1975.

Лесоводы всей области приезжали в Нелидово на семинары, интересовались опытом лесхоза по выращиванию лесных культур ели в питомниках, работой лесопосадочных машин. В 1988 году Кудрявцеву В.Т. было присвоено звание «Заслуженный лесовод РСФСР».

Со второй половины 1989 г. он уже во главе Нелидовского леспромхоза, так как тогдашний директор ЛПХ Викторенков Михаил Николаевич вынужден был уйти на пенсию.

В 1990-х годах начались такие преобразования в нашей стране и в лесном деле в том числе, что только сейчас, в XXI веке, становится понятно, что было сделано очень много ошибок. Старания Кудрявцева В.Т. и его команды не могли спасти развал леспромхоза.

В 1998 году в Москве проходил Всероссийский съезд лесничих, на нём Кудрявцеву В.Т. вручили орден Почёта.

В настоящее время Валентин Тимофеевич на заслуженном отдыхе, в городе живёт со своей супругой, а на Советскую улицу в посёлок Межа приезжает иногда в гости к дочери, её семье и внуку.

На улице Советской проживало в своё время очень много трудолюбивых и интересных людей.

Привлекал внимание дом Лебедева Аркадия Андреевича. Он здесь жил с семьёй, работал в леспромхозе прорабом строительной бригады. Под его руководством были возведены почти все жилые дома в посёлке, а также такой объект, как шишкосушилка.

В первом доме на левой стороне улицы долгое время жила Андреева Прасковья Алексеевна. Она была участницей Великой Отечественной войны. Работала до выхода на пенсию в медпункте деревообрабатывающего комбината. Дом был крепкий, ухоженный, красивые резные наличники на окнах. Большой сад - яблони, сливы, вишни до сих пор привлекают внимание всех, кто поднимается по горке в посёлок.

На правой стороне улицы в доме под номером 12 с середины 1960-х годов и до начала 1990-х работал детский сад № 7. Он относился к РОНО города Нелидово. Это было большое деревянное здание с некоторыми кирпичными пристройками. Садик был тёплым, уютным, на печном отоплении. Детей принимали не только с посёлка, но и из города тоже. Свободных мест не было. Заведующие и некоторые воспитатели были из городских, но большинство обслуживающего персонала были свои, поселковые. Много лет трудилась в саду воспитатель Спасибухова Лилия Денисовна,; в 1980-е, 1990-е годы работали Арбузова Нина Николаевна (в прошлом учитель немецкого в Троснянской школе) и самый молодой воспитатель - Климентьева Светлана Викторовна. Повар - Бобова Юлия Васильевна, няни: Осипова М.П.,

Крутелёва З.А., Игнатова Е.П., Орлова З.А., помощники на кухне: Иванова В.Н., Синитенкова М.В., Василенкова Т.В. Детский сад закрыли в начале 1990-х гг.



1985 г. На фотографии выпускники детского сада № 7, будущие первоклассники

Рядом с детским садом находился дом с вывеской «Фильмотека» - это учреждение тоже относилось к городу. Здесь собирались и хранились в основном учебные фильмы. Его закрыли в 1980-х годах.

В настоящее время на месте фильмотеки - жилой дом, от детского сада остались только развалины кирпичной пристройки, территория зарастает кустами. Но самое удивительное - здесь зимой и летом играют дети, наверное, не зря это место было определено для сада много лет назад.

На улице Советской до сих пор сохранились дома, которые ещё в 1960-е годы были перевезены из других лесоучастков. Их, как могут, ремонтируют сами хозяева и живут; такие дома до середины улицы, и среди них старожил - двухэтажный деревянный дом - бывшая контора Будницкого леспромхоза. Ещё в конце 1970-х годов на этой улице жили многодетные семьи: Звонковы, Клюевы, Черняшкины. Отцы, матери работали в основном в леспромхозе, дети учились в школе № 1 города Нелидово. В каждой квартире, в каждом доме были настоящие труженики: семьи Крутелёвых, Дворниковых, Мухиных, семья Ивана Кузьмича Лебедева и Тамары Александровны и многих других.

В 1963 году в конце улицы был выстроен новый дом. Квартиры получили семья Азаренкова Дмитрия Андреевича и Тимофеева Серафима Константиновича.

Азаренков Д.А. до этого времени жил с семьёй в посёлке Тросно, где он работал на лесопункте бухгалтером. Этой профессии он был предан всю жизнь. Азаренков Дмитрий родился в 1927 году в деревне Холущи Нелидовского района. В школе учился в Монине с 1934 года и до начала Великой Отечественной войны успел закончить семь классов.

После освобождения района от немцев работал в местном колхозе, позже стал помощником счетовода в Куровском лесопункте на должности старшего бухгалтера. Уже с августа 1964 года Дмитрий Андреевич - главный бухгалтер Нелидовского леспромхоза. Он был трудолюбивым, знающим дело; проработал в этой должности до 1988 года - до выхода на пенсию. В начале 1990-х ещё работал мастером по ремонту жилья. Фотография Азаренкова Д.А. была постоянно на доске почёта ЛПХ, у него было много благодарностей. Семья - жена и двое сыновей была надёжным тылом. Ухоженный дом, сад, огород в образцовом порядке - всё это было таким даже после ухода из жизни его жены. Последние двадцать лет Дмитрий Андреевич жил вдвоём с сыном Валерием.

Валерий Дмитриевич Азаренков был последним «завершающим» начальником Нелидовской узкоколейки: понять и принять то, что всё рушилось, было нелегко, а ещё труднее было всё объяснить рабочим. Нелидовский ЛПХ и УЖД ушли в историю. К сожалению, в 2018 г. и в 2019 г. Азаренковы скончались - сначала Дмитрий Андреевич, а потом и Валерий Дмитриевич.

Соседнюю квартиру занимала семья Тимофеева С.К. Серафим Константинович работал на УЖД сначала мастером, потом начальником дороги; ему выпала доля всё строить, налаживать - это было бурные 1970-80 гг. (его воспоминания о работе в депо, на дороге, о работе машинистов и диспетчеров - далее в этом повествовании).

Последний крепкий дом на улице Советской - это дом, где жила семья Мамаева Сергея Гавриловича. Он тоже из того поколения советских людей, которые поднялись из крестьянских семей до руководителей. Родился Мамаев С.Г. в 1924 году. В годы Великой Отечественной воевал, был ранен. Трудился на лесопунктах района, в 1960-е г. был начальником в п. Тросно, а в 1970-х и до середины 1980-х годов он - начальник нижнего склада Нелидовского леспромхоза. В доме и в усадьбе всегда был порядок, надёжной опорой была жена Лидия Ивановна.

Сейчас в этом доме, как может, поддерживает порядок сын, рядом никого нет.



Конец 60-х годов. Троснянский лесоучасток. Начальник участка Мамаев С.Г. вручает на лесосеке вымпел победителю соцсоревнования трактористу Краснову Юрию Петровичу

Краснов Ю.П. и в дальнейшем был один из лучших тружеников леспромхоза. Задания выполнял на 100% и более, имеет правительственные награды. Родился 2 июня 1938 г. в простой семье, мать рано умерла, отец воевал в годы Великой Отечественной. Учился в пос. Нелидово, затем в ФЗУ на вальщика леса. Большую часть жизни проработал в пос. Тросно. Женился там же на Екатерине, которая тоже работала в лесу с топором, по колено в снегу, обрубала сучья. Родилась дочь Галина. Дочь училась сначала в Троснянской школе, а позже в школе № 1 г. Нелидово. Сейчас она работает в стоматологической поликлинике. Семья переехала в пос. Межа в начале 1980-х годов. Юрий Петрович работал в лесу ещё 15 лет после выхода на пенсию. Екатерина Алексеевна, жена, ушла из жизни, но Юрий Петрович ещё и огород сам посадит, и дочери кое в чём поможет. Он из поколения трудолюбивых русских людей, у которых должно быть всё в порядке - и дом, и усадьба, и душевный настрой.



Трелёвочный трактор. На таком работал Краснов Ю.П.

Начало посёлка - улица Советская

Улица Советская - одна из самых старых. Достойные люди жили в XX веке на этой улице, в посёлке о них многие помнят до сих пор.

Дорожное полотно на улице Советской имеет свои особенности: в конце 1960-х г. дорогу выложили бетонными плитами, чтобы тяжёлые лесовозы могли без препятствий доставлять лес на перевалку.

Начиная с Иоткино, мимо кладбища против деревни Ульянино, дальше - в посёлок Межа по улице Советской, по улице Рабочей - таков был путь лесовозных машин много лет. Плитами выложен спуск с улицы Советской к плотине на Меже. В самом посёлке, который расположен на отвоеванной у болота территории, настоящих дорог нет, только грунтовки, которые иногда ремонтируются. Леспромхоз в своё время поддерживал дороги, улицы, дворы в нормальном состоянии, везде в нужном направлении рыли канавы, делали деревянные тротуары, мостки.

Автомобильным транспортом лес доставляли в посёлок Межа до 2009 года. На перевалке перегружали с автомобиля на платформы и подавали с УЖД в ДОК.

Лесовозы с длинными хлыстами - это ещё одна особая примета посёлка. Автомехбаза Нелидовского ЛПХ находилась на другом конце города (посёлок 1-й шахты). На Меже проживало несколько водителей этих мощных машин.



На фото: 1960-е годы, работают на погрузке машины марки «ЗИЛ»

Позднее появились «КАМАЗы». Много лет трудились на вывозке леса водители: Сергеев Анатолий Степанович, Мухин А.С., Фёдоров В., Богданов Виктор, Тенеров Владимир Дмитриевич и его брат Николай. Сыновья Владимира Тенерова хотели продолжить дело отца - водить лесовозы, старший даже начинал работать, но леспромхоз перестал существовать.

Нелидовская узкоколейка в истории посёлка Межа

В XX веке узкоколейные железные дороги были настоящими труженицами. Это сравнительно дешёвый вид транспортировки древесины с лесных делянок. Топки паровозов работали на дровах, стальные магистрали прокладывались в самые отдалённые участки, платформы загружались лесом и отправлялись к ближайшим заводам на переработку.

Исторические факты говорят о том, что первые узкоколейки появились на территории нынешнего Нелидовского района ещё в начале XX века. На железнодорожной магистрали Москва-Рига (в прошлом Московско-Виндавская железнодорожная линия) у разъезда Дятлово работала такая узкоколейка длиной всего 10 км. Вывозимый по ней лес поступал в фанерный заводик в посёлке Дятлово.

В первые годы Советской власти эта линия была доведена до деревни Богданово, расположенной на берегу реки Межа, где тоже был завод, перемещённый из Бутаков. В 1930-е годы к северо-западу от посёлка Нелидово работали небольшие изолированные узкоколейки. Они относились к Западнодвинскому леспромхозу. Такие дороги были в посёлках Арбузово, Калекино, Бутаках. В Бутаках была короткая линия, около 5-6 км, и на ней работал маломощный мотовоз. Лес на платформах подвозили к берегу реки Бутаковки. Весной, в период большой воды лес уже дальше по Меже сплавлялся в Нелидово.

Газета «Колхозная правда» в октябре 1939 года давала такую информацию о лесной промышленности Нелидовского района: **«Имеются 3 лесхоза и 1 райлесхоз, которые занимаются лесоустройством. Захламлённые леса превращаются в культурные. Посажено 380 га леса; очищено 2 тыс. га. Лесозаготовки и вывозка механизированы. Работает узкоколейная дорога, 8 тракторов, 50 автомашин, 500 лошадей».**

В годы Великой Отечественной войны Нелидовский район подвергся сильному разрушению. С октября 1941 г. по 25 января 1942 г. посёлок Нелидово находился под вражеской оккупацией. В посёлке Дятлово был полностью разрушен фанерный завод и полотно узкоколейки. Восстанавливать их не стали.

Надо было налаживать работу комбината в Нелидове. Для обеспечения его древесиной из состава Нелидовского леспромхоза был выделен Будницкий леспромхоз с конторой в посёлке Межа и Троснянским лесопунктом в посёлке Тросно. Транспортной артерией, связывающей лесопункт с ДОКом, должна была стать узкоколейка от завода до посёлка Тросно через Межу. Контора

леспромхоза была выстроена к 1948 году на высоком правом берегу реки. (в наше время это старое двухэтажное здание на улице Советской сохранилось).

В это же время основывается и посёлок Межа. Планировалось, что он будет местом размещения главной станции узкоколейной железной дороги.

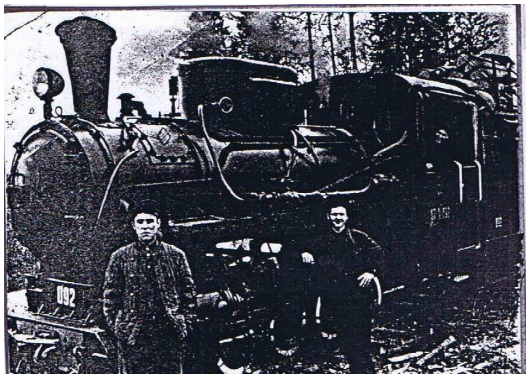
История посёлка и развитие узкоколейки неразрывно связаны. Первая улица, которая начала застраиваться жилыми домами, а также служебными помещениями для управления дорогой (диспетчерская, мастерские, склады), – на одной улице Железнодорожной. Строительство дороги первоначально велось силами пленных немецких солдат. Они построили первые три километра узкоколейки в сторону Тросно. Через два года (к началу 1949 г.) немцев отправили в Германию. На их смену пришли советские осуждённые.



Дорога двигалась в сторону будущего лесного посёлка Тросно, где уже с 1947 года велось строительство. Первый десант строителей состоял из 15 человек, руководил ими Ворожейкин Михаил Алексеевич (уроженец деревни Березники, брат наркома авиации). Жили в старой бане. За зимнее время заготовили древесину, весной и летом успели построить контору, несколько домов для рабочих. Работало 2 бригады - вырубили лес под узкоколейку в сторону Межи и в сторону деревни Курово. В посёлке Тросно жилая зона для рабочих строилась в 1949 г. осуждёнными. Начальная школа начала работать уже осенью 1949 года. В 1950-60-е годы в посёлке строилось много жилья, столовая для рабочих, детский сад, школа стала семилеткой, клуб - это всё уже возводили строительные бригады Нелидовского леспромхоза. Проживало в 1970-е годы около 750 человек.

Связь с городом была по узкоколейке до пос. Межа, дальше с плотины до города - автобус № 1.

В зимнее время УЖД не могла нормально работать без снегоочистителя. Его ставили впереди паровоза, рельсы очищались под воздушным потоком, затем бригада женщин лопатами расширяла полотно до 1 м, чтобы могли двигаться сцепы.



На снимке видна часть снегоочистителя перед паровозом ОП-2. В центре Куприянов Геннадий Арсеньевич, начальник УЖД в 60-70-е гг.

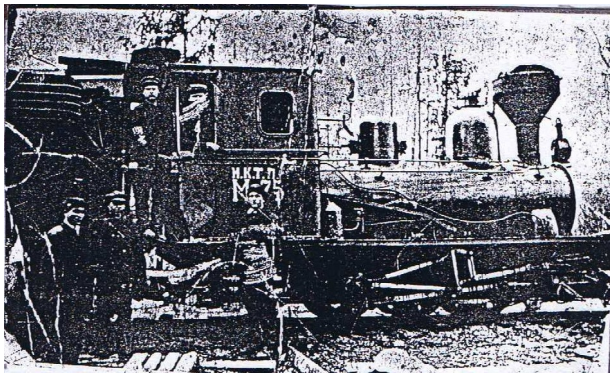


В центре Куприянов Геннадий Арсентьевич, начальник УЖД в 1960-70 гг.

Узкоколейная железная дорога между посёлками Межа и Тросно начала работать с 1949 года.

Строительство между тем продолжалось, прокладывались усы к делянкам. С 1950 года руководил всем этим Кузьмин Сергей Поликарпович, он был первым начальником УЖД.

К 1950 г. протяжённость линии составляла около 11 километров, это было уже немного дальше за посёлок Тросно. Вывозку леса с Троснянского лесопункта начинали паровозами марки М-75. Машинисты их называли «малышками». На таком мотовозе начинал работать Раевский Иван Викторович, один из старожилов посёлка. Его семья - жена Евгения Ивановна - учитель начальных классов Троснянской школы; сыновья жили и работали в посёлке всё время, почти полвека.



Зимой, летом, в любое время года, в непогоду движение составов с лесом должно быть чётко организовано. Молодые рабочие трудились на совесть.



На этой фотографии середины 50-х годов на фоне паровоза ПТ-4 запечатлены лучшие: стрелочница Мигачёва В., диспетчер Семёнов А.В., слесари Салин В.П., Осипов М., машинист паровоза Игнатов Иван Михайлович. Возможно, фотографировали этих молодых рабочих УЖД для газеты, судя по нарядной одежде девушки.



Передовой машинист Будницкой УЖД Лемешев Н.Н. в кругу семьи. Фото для краеведческого музея г. Великие Луки.

Лемешев Никита Николаевич был одним из первых машинистов на узкоколейке. В 1953 году 23 февраля был сделан этот исторический снимок. Никита Николаевич проработал свою всю жизнь на дороге; по стопам отца пошёл старший сын Александр - он долгое время работал машинистом. Младшие дочери - Екатерина и Валентина - работали в леспромхозе, а улица Железнодорожная была для них родным домом.

Важный объект для строительства линий узкоколейки - это свой песчаный карьер. За посёлком Межа в сторону деревни Ульянино и было такое место - балластный карьер №1. В 50-е и 60-е годы на карьере при разгрузке платформ с песком работали в основном женщины.

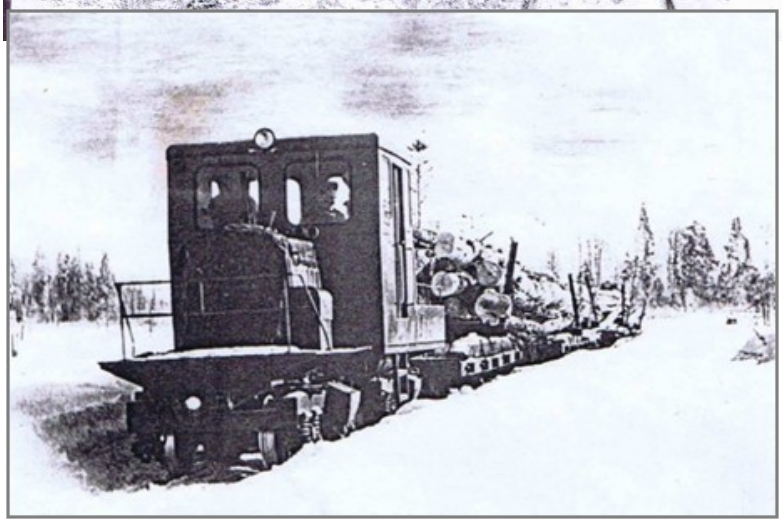
Работы производились вручную, т.е. лопатами. Однако 15 платформ загружали песком за 40 минут, если работали 25-30 человек.

Сюда была проложена линия узкоколейки. Она действовала даже тогда, когда закончились запасы песка. По этой ветке подвозили рабочим, проживающим на поселковых улицах Новой и Лесной, дрова для топки печей в домах.

В начале 1970-х годов на месте песчаного карьера № 1 была организована база горюче-смазочных материалов.

Рано утром сюда спешили мотовозы, в 1980-90 годы - тепловозы, чтобы заправиться - и на делянки, в лес. Своими гудками они будили весь посёлок, и люди знали: пора на работу. С узкоколейной железной дорогой была связана жизнь и работа большинства жителей посёлка Межа.





Перевалка - это древесина в штабелях. Дальше при помощи мощных кранов древесина перегружалась на платформы, по узкоколейке двигалось всё на нижний склад, после разделки сырьё поступало в ДОК. Под узкоколейку был построен прочный мост через Межу (конец 1949 г.). Разгрузившись на нижнем складе, паровозы возвращались с пустыми платформами обратно на главную станцию, на улицу Железнодорожную.

Главная станция: улица Железнодорожная



Здание локомотивного депо. Год постройки 1964

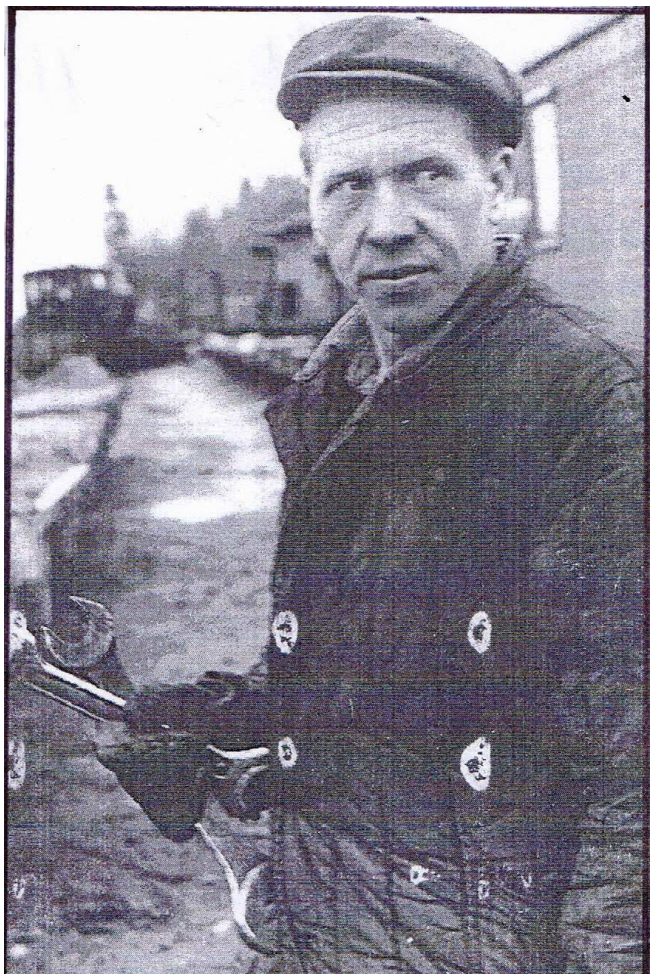
Депо. На этом производственном объекте узкоколейной дороги работали только мужчины посёлка слесари, токари, ремонтники.



На этой фотографии Мозолев Николай Илларионович.

В депо начинал работать слесарем, позже был некоторое время начальником депо. Но самое длительное время начальником депо работал Рудкин В.Ф. В 1976 году в связи с увеличением подвижного состава и необходимостью его ремонта была построена на территории депо ещё одна мастерская. Штат рабочих тоже вырос. В своё время слесарями в депо работали: Байдаков И.Г., Болученков И.Е., Дворников А.И., Осипов М.Н., Сотченков Ю.Е., Титов Н.М., Тяпкин В.В., Пушкарёв А.Н., Муромцев Г.И. (кузнец).

В период 70-80-х начальником службы тяги работал Ильин В.И.



На фотографии слесарь Салин Владимир Петрович, работал много лет в депо

Службу возглавлял Кузнецов В.Г.; начальником службы движения работал Богданов И.В. – участник Великой Отечественной войны. Его семья жила в посёлке с 1950-х годов. Сын некоторое время тоже работал на узкоколейке.

В 1967 году в западном направлении от посёлка Межа начались работы по прокладке новой ветки узкоколейки. Наиболее сложной задачей было строительство железобетонного путепровода через широкую линию. Сделана была высокая насыпь, в которую уложили более 500 тыс кубометров грунта.

В 1969 году движение через путепровод было открыто. Протяжённость Нелидовской узкоколейной железной дороги возросла более чем в два раза.

Уходили в прошлое старые локомотивы (паровозы, маломощные бензиновые и газогенераторные мотовозы полукустарного производства).

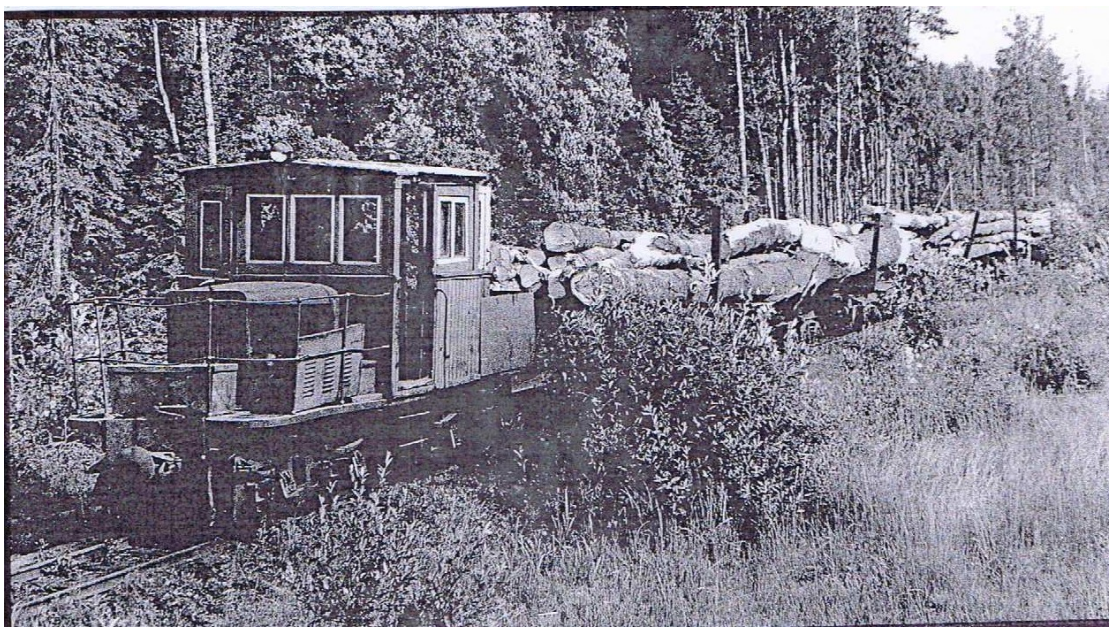


На фоне такого мотовоза бригада: Фёдоров Виктор Иванович, Климентьев Николай Тимофеевич, Котов П.И., Звонарёв В., Синетенков Е.И., Кузнецов Василий Георгиевич (начальник службы пути)

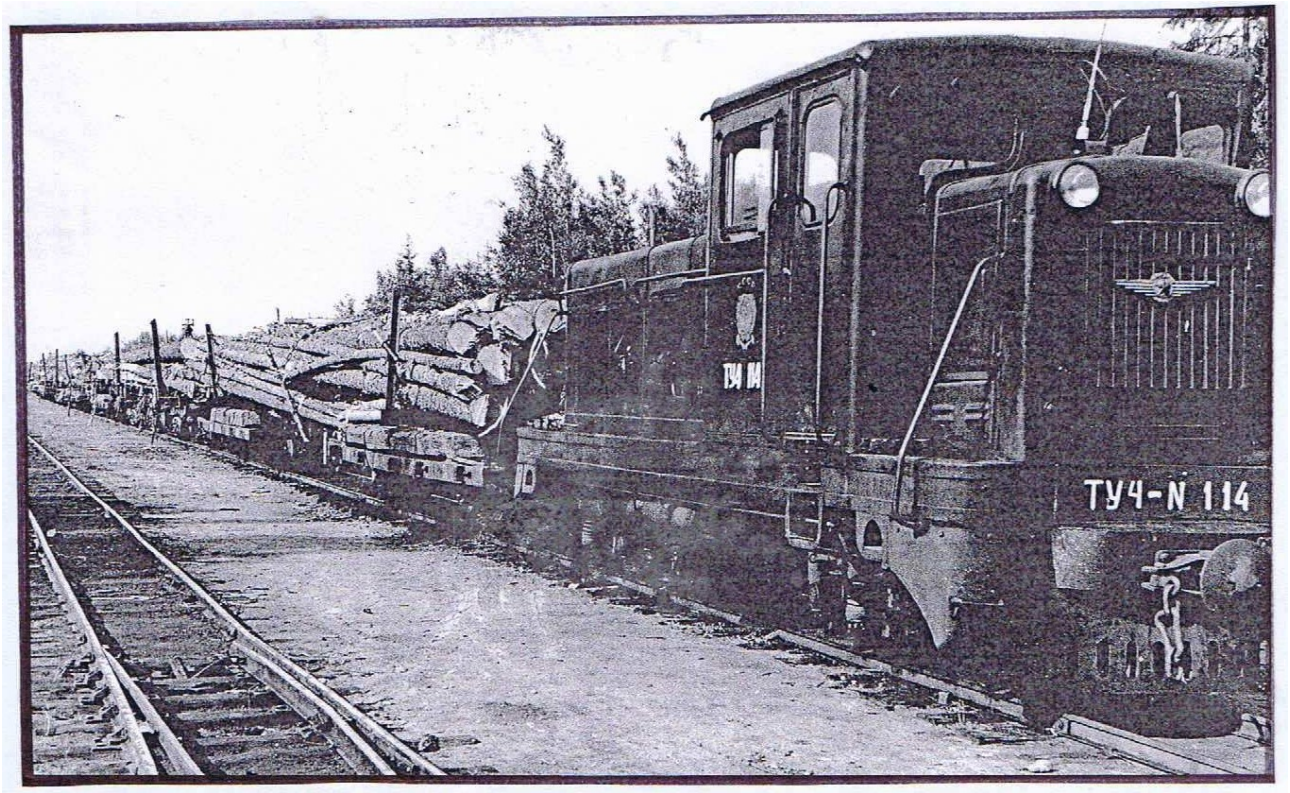
В начале 1970-х годов машинисты Савунов Иван Андреевич и Попеленков Григорий Иванович работали на «Онежце». За смену вывозили с делянок до 20 сцепов, гружённых древесиной. Они были одними из лучших машинистов на узкоколейной дороге.



Савунов И.А. и Попеленков Г.И.



Более мощный локомотив - мотовоз МД-54-4

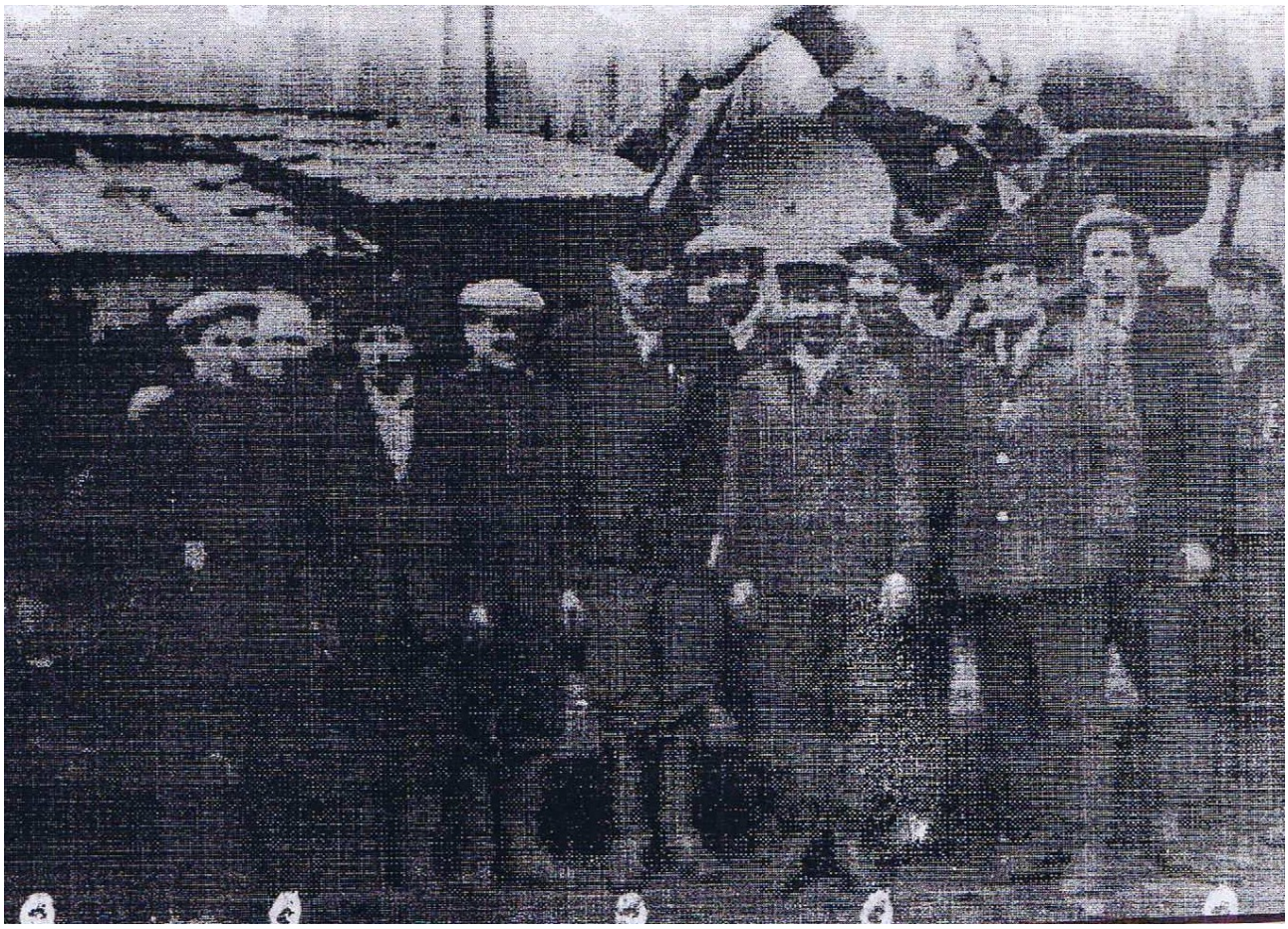


Со второй половины 1970-х годов на Нелидовской УЖД начинают работать тепловозы ТУ4. Было несколько модификаций этой мощной машины. ТУ8 работал даже в начале XXI века.

Самый большой объём вывозки по узкоколейке был в 70-80-е годы. Общая протяжённость дороги составила 240 км. Ежегодно вывозилось 270-280 тыс. куб. леса.



Водитель тепловоза ТУ4 Новиков Василий Захарович



На этом снимке (начало 1980-х г.г.) рабочие депо после субботника (грузили металлолом). Справа налево: Муравьёв И.Г., Живцов И., Тимофеев С.К. (начальник УЖД), Ильин В.И., Новиков А.В., Муромцев Г.И. и другие

Новая техника поступала на УЖД ежегодно. Это были платформы, тепловозы, рельсы и т.д.; в основном всё поступало из Орехова-Зуева, где работал завод, выпускавший нужные конструкции для узкоколеек всего Союза. Старые, отжившие свой век механизмы отправляли на металлолом.

Трудовой коллектив узкоколейки на всём протяжении своего существования имел в своих рядах много достойных тружеников. Старожилы посёлка до сих пор помнят фамилии и имена тех, кто начинал работать на дороге в далёкие 1950-е, 1960-е годы.

Среди первых машинистов (помимо отмеченных уже в данном повествовании) вспоминают Кривошеева Бориса, Игнатова Михаила, Перцева Виктора, Алексеева Николая, Клюева Ивана.

В 70-80-е годы на дороге вывозили лес даже в три смены.

Машинистами на тепловозах работали: Муравьёв Иван Григорьевич, Мигачёв Валентин Петрович, Никонов Михаил Германович, Лемешев Александр Никитьевич, Быков Николай Михайлович, Цветков Семён

Спиридонович, Журавлёв Пётр Иванович, Фёдоров Александр Нилович, Дипков В.

В смене на тепловозах обязательно должны быть помощники машинистов: сцепщики, кондукторы, без них движение было невозможно. Живцов Илья Никанорович, Игнатов Виктор Михайлович работали в своё время и помощниками, и кондукторами.

Здание диспетчерской на главной станции простояло с момента основания дороги и посёлка до конца. Связь с движущимися тепловозами, громкая связь с техническими службами на станции - всё это, а также и телефонная связь, было в ведении диспетчерской и связистов. Долгое время начальником связи проработал Новиков Александр Васильевич. В диспетчерской заняты были в основном женщины. Здание диспетчерской деревянное, высотой с двухэтажный дом: наверх все забирались по крутой железной лестнице. Зимой отапливалось печкой, летом - окна настежь, доставала жара. Но женщины свою работу любили и ценили - это очень ответственная должность на узкоколейке. Много лет проработали Климентьева Евгения Андреевна, Савунова Анна Алексеевна, Васюкова Анна Матвеевна, Викторенкова Ольга Николаевна, Салина (Ильина) Светлана Вениаминовна, Сидорова Алла Тихоновна.

Старше всех в этом подразделении УЖД были супруги Зайцевы - Раиса Фёдоровна и Иван Васильевич. Зайцев И.В. был участником Великой Отечественной войны, но, как многие в то время, не любил вспоминать те суровые годы. К работе в диспетчерской они с женой относились со всем старанием.

Узкоколейная дорога требовала к себе постоянного внимания, ухода и ремонта. Бригады ремонтно-дорожной службы состояли преимущественно из женщин, но руководили ими мастера-мужчины.

На участке в посёлке Тросно долго возглавлял «ремонтниц» Ионов Михаил Иванович; на главной станции пос. Межа работала бригада под руководством Злобина Вячеслава Фёдоровича.



Дорожницы 1960-х годов. Слева направо Густова Таисия Ивановна, Савунова Анна Алексеевна, Никонова Екатерина Фёдоровна, Воинова Екатерина Борисовна, Сейцова Валентина Алексеевна, Королева Марфа Петровна, Ивченкова З.И.

В 70-х - 80-х годах добросовестно работали на дороге Смирнова Эмилия Антоновна, Голикова Татьяна Дмитриевна, Фёдорова Надежда Степановна, Новикова Елена Михайловна, Салина Нина Ефимовна, Муравьёва Раиса Максимовна, Игнатьева Валентина Ефимовна.



Ремонтная дорожная бригада работает на замене шпал недалеко от посёлка Тросно



Ремонт полотна в зимних условиях

В 1990-е годы по узкоколейке стали перевозить меньше леса, Нелидовский леспромхоз, как и многие предприятия в стране, оказался в сложной экономической ситуации.

Сокращения коснулись и дорожников, тем не менее дорогу старались поддерживать в рабочем состоянии. Работали как и полвека назад. Основные инструменты - лопаты, лом, кирка. Ещё важным орудием являлся веник (их специально заготавливали). Без веника ни зимой, ни летом невозможно было хорошо очистить стрелки.



Вплоть до закрытия узкоколейки работали дорожницы Перцева Вера Александровна и Павлова Валентина Васильевна

Фёдоров А.Н. и студенческие отряды

В романе Николая Островского «Как закалялась сталь» есть глава, где описан подвиг молодых парней и девчат 1920-х годов на строительстве узкоколейной дороги. Городу нужны были дрова. Бросим туда комсомольцев, решили партийные руководители, и дорога была построена.

Прошло много-много лет, но дух ударного труда, задор сохранились и в 1970-1980-е годы XX века. На Нелидовской УЖД строили или ремонтировали усы (временные дороги) студенты из Калинина. Заключались договора на такие отряды чаще всего с политехническим институтом, т.к. там учились в основном парни, но девушек тоже брали. Эти работы проводились летом. Студенческий отряд базировался в посёлке Тросно. Жили в местной школе, питались в столовой лесоучастка; концерты, лекции, танцы устраивали в местном клубе. Работали в лесу. Зной, комары, частые дожди - это всё не было помехой, с заданиями всегда справлялись. Зарабатывали студенты хорошо, руководство Нелидовского леспромхоза было довольно их работой. К отряду прикреплялись наставники и мастера из числа рабочих УЖД. Фёдоров Александр Нилович работал со студентами много раз.



На съёмных мотодрезинах можно было проехать там, где полотно уже не выдерживало тепловозы.

1983 год. Студенческий строительный отряд «Рубин». Работали на строительстве усов (временных лесовозных дорог).



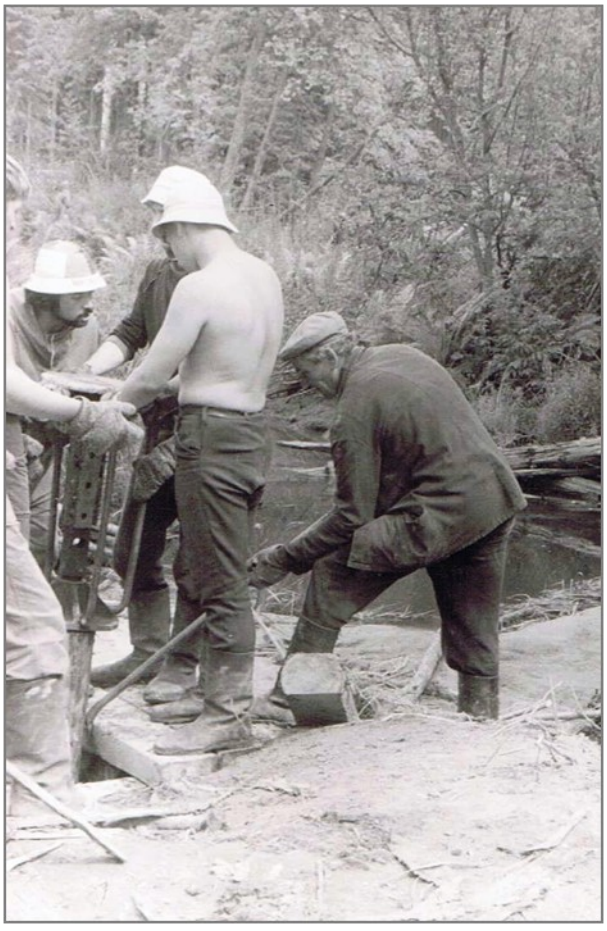
Разгрузка песка под будущее полотно дороги



Подготовка шпал



Точность требовалась везде. Установить рельсы правильно - работа не из лёгких, нужна сила и умение



Инструмент для укладки шпал - лопаты, ломики, кирки… Главное - знание, опыт и умение работать с молодыми. У мастера Фёдорова А.Н. это получалось.

Фёдоров А.Н. и студенты стройотряда



Удачно завершили работу – можно и передохнуть у ручья, у чистой, прозрачной воды

Работа в лесу, с комарами и мошкарой не самая лёгкая. Но студенты не унывали. Чувство юмора для молодых – как глоток воздуха, как естественное состояние.

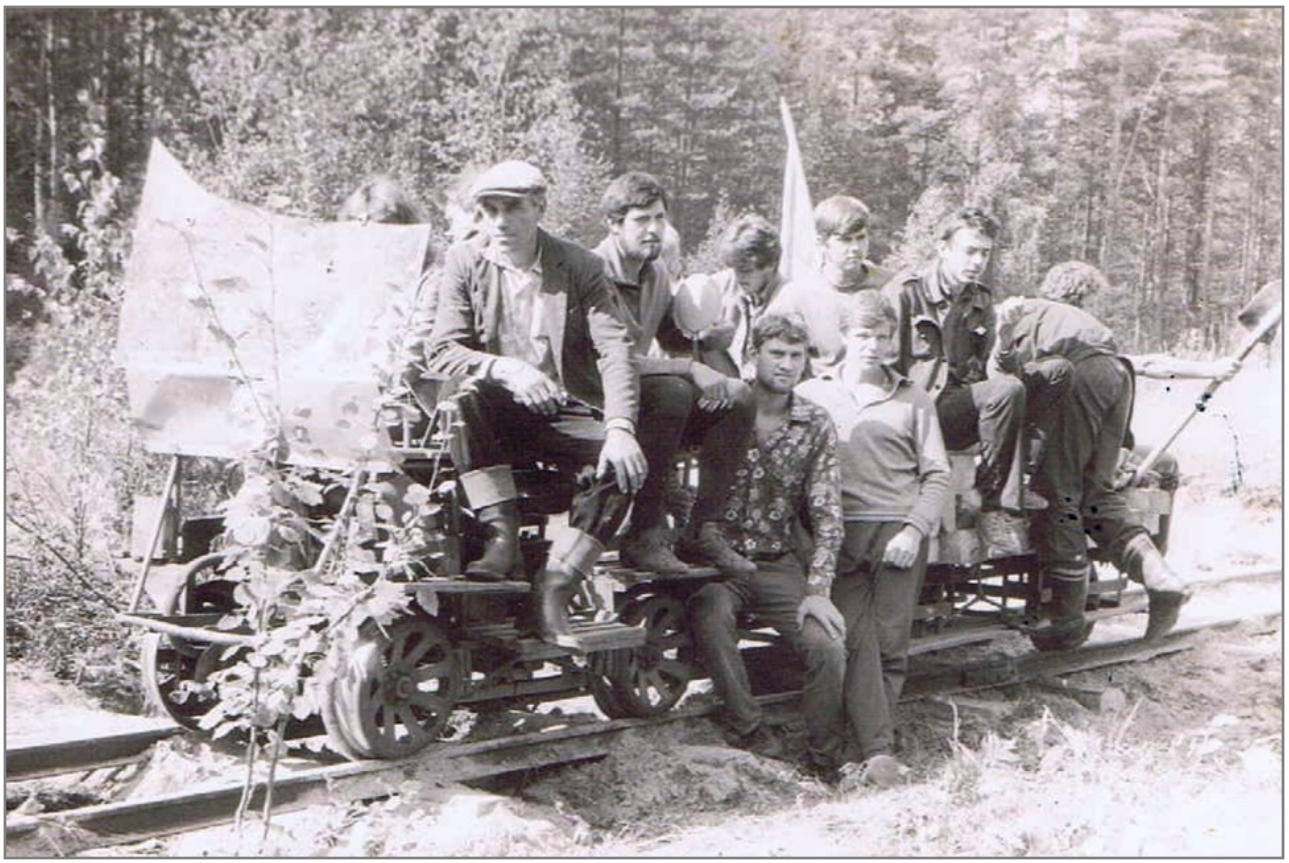
Ура! Ус отремонтирован!



Фёдоров А.Н. и студенты стройотряда «Рубин». 24.08.1983 г.



Посёлок Тросно. Студенты вручают мастеру А.Н. Фёдорову хрустальную вазу. Работа завершена



На дрезине передвигались к основным объектам в лесу, а теперь - на главную станцию. в посёлок Межа. Дальше – домой, в Калинин. Прощай, студенческое лето, прощай, стройотряд!

Для людей, которые впервые приезжали в лесной посёлок Межа, удивительным было наблюдать за тем, что происходило на узкоколейке, особенно когда за локомотивом перемещались платформы с лесом.



Советский писатель Виль Липатов в романе «И это всё о нём» глазами одного из главных героев увидел и ощутил работу этой, по его выражению, «игрушечной техники».

Начало движения паровоза с грузом от лесосеки: «Через две-три секунды паровозик оглушительно-тонко закричал, лязгнули буферами платформы, состав дёрнулся и начал набирать скорость.

Не прошло и десяти минут, и стало понятно – на ходу и паровозик, и платформы казались совсем не игрушечными; ещё на выходе из лесосеки состав набрал примерно шестидесятикилометровую скорость, тяжело гружённые сцепы заскрипели, застонали, в пространство между ними бросился тугой упругий ветер, откосы дороги сливались в такую же стремительную линию, как на ходу обычного поезда.

Выбравшись на магистраль, узкоколейный паровозик ещё прибавил скорость. Ветер бешено завихрялся между платформами, а с брёвнами творилось бог знает что – обхваченные цепями и крепкой проволокой, они грозно раскачивались, скрипели, скрежетали; торцы бревен казались живыми, подвижными, и было вообще непонятно, как сосновые стволы удерживаются на платформе, как не лопаются цепи, как весь состав не сходит с рельсов, которые не только прогибались под колёсами, но в иные секунды отдельные колёса оказывались висящими в воздухе. Однако паровоз всё ещё набирал скорость, воздух между платформами продолжал уплотняться, из-под неисправной тормозной колодки в серый мрак летели весёлые искры; паровоз то и дело задиристо вскрикивал, и на крутых поворотах было видно, как суетливо, задыхаясь, мельтешат штоки поршней, с огромной скоростью вращаются колёса, а из трубы валит такой чёрный густой дым, которого на широкой колее не увидишь, так как на ней паровозы топятся не дровами, а отборным углём.

Из паровозной будки высовывалась голова машиниста, он спокойно посматривал вперёд…» *(Липатов В. И это всё о нём. – М., 1989. – С. 231).*

Так работала узкоколейная дорога везде - будь то Сибирь, или Оковские леса центра России. Древесина нужна была стране.

Семейные династии

На узкоколейной дороге Нелидовского леспромхоза работало много семейных династий. Отцы, матери начинали трудиться в далёкие 50-60-е годы, а на долю сыновей и дочерей выпали горячие 70-80-е годы и даже 1990-е, уже совсем печальные в истории дороги и страны в целом.

Слесарь депо **Мозолев** Николай Илларионович, его сын Мозолев Владимир, а затем и жена сына Мозолева Татьяна Васильевна работали дорожными рабочими.

Болученков Иван Егорович и на мотовозе поработал, и слесарил в депо, а жена Надежда Дмитриевна на ремонте дороги трудилась. Дочь Нина (в замужестве Форская) некоторое время после окончания школы успела поработать в клубе УЖД, зять Александр Форский работал на тепловозе.

Одним из первых машинистов был **Алексеев** Николай, жена Лидия работала в столовой УЖД, сын Владимир немного поработал на дороге, а потом перешёл в строительную бригаду. Жена Владимира Алексеева Ольга Ивановна уже в 1980-е годы работала в магазине ОРСа Нелидовского ЛПХ. Магазин находился в центре посёлка и обеспечивал продуктами всех: и тружеников узкоколейки, и остальное население.

Долгое время на узкоколейке проработала семейная династия **Муравьёвых**. Их семья числилась в похозяйственной книге посёлка за 1953 год. Иван Григорьевич Муравьёв родился в 1931 году, а в 21 год он уже работал машинистом на УЖД. Жена Раиса Максимовна тоже всю жизнь трудилась на дороге и стрелочницей, и рабочей. Сын Сергей пошёл по стопам отца и проработал машинистом тепловоза вплоть до её закрытия, т.е. до 2011 года. Жена Сергея Татьяна тоже трудилась в посёлке в магазине ОРСа.



На этой фотографии семья Савуновых. Иван Андреевич – водитель тепловоза, Анна Алексеевна – диспетчер. Всю жизнь прожили на улице Железнодорожной. Знакомый и родной вид - линии узкой колеи, тепловоз, сцепы, гружённые лесом

В Нелидовском архиве сохранились похозяйственные книги по посёлку Межа за 1952 год. В них числилось 25 семей и 107 человек населения, и почти в каждой семье были рабочие с узкоколейки.

Перцев Виктор Павлович родился в далёком 1910 году. Работал машинистом паровоза уже в зрелом возрасте – ему в 1952 году было 42 года; жена Евгения Петровна 1912 года рождения трудилась на дороге стрелочницей. В семье родились две дочери, и одна из них, Галина Викторовна, тоже работала на УЖД вплоть до выхода на пенсию.

Немного позже в посёлок приехала семья **Салиных**. Владимир Петрович работал слесарем в депо, жена Нина Ефимовна - в бригаде дорожниц. Младший сын Геннадий тоже трудился на дороге в качестве машиниста тепловоза до самого закрытия узкоколейки. Эта семейная династия имеет ещё одну ветвь. Жена Геннадия – Светлана Вениаминовна (до замужества Ильина) тоже из семьи потомственных работников узкоколейной дороги: её отец **Ильин** Вениамин Иванович работал и слесарем, и начальником службы тяги, и даже немного начальником УЖД.

Салина Светлана Вениаминовна работала в диспетчерской УЖД с конца 90-х годов, когда объём вывозки леса стал снижаться.

В начале XXI века Нелидовский ЛПХ обанкротился. Многие его подразделения отошли к другим ведомствам, узкоколейка стала частью Нелидовского деревообрабатывающего комбината. В 2001 году много было разобрано путей и сдано в металлолом. До 2004 года протяжённость дороги ещё составляла около 50 километров, и вывозка леса ещё была, т.е. диспетчерская работала. Салина С.В. была последним диспетчером на Нелидовской узкоколейной железной дороге.

И третья ветвь этой семейной династии – родная сестра Салиной Нины Ефимовны – Валентина Ефимовна Игнатьева (Рябушева). Её муж работал на локомотивах ещё в 50-60-е годы XX века. Сама она и на стрелке трудилась, и в диспетчерской, в последние годы - в бригаде дорожниц вплоть до закрытия дороги. Сын Валентины Ефимовны Юрий Иванович после службы в армии начал трудовой путь на тепловозе. Был помощником машиниста, сцепщиком, кондуктором. Работал в составе бригады, которая завершала работу узкоколейки в 2011 году.

Достойно трудились на дороге отец и сын **Попеленковы**: Григорий Иванович начинал на «Онежце», а Владимир Попеленков работал машинистом на последнем самом мощном тепловозе ТУ-8.

Семья **Смирновых:** Виктор Иванович - помощник машиниста, а Эмилия Антоновна - старшая рабочая в бригаде дорожниц.



Последний тепловоз на улице Железнодорожной. 2011 г.



Станция на улице Железнодорожная. Посёлок Межа

Семейная династия **Новиковых**. Глава семьи Василий Захарович был машинистом тепловоза, жена Елена Михайловна работала в бригаде дорожниц. Сыновья Александр и Владимир тоже начинали свой трудовой путь на узкоколейке. Новиков А.В. был главным связистом на УЖД. В его ведении была телефонная связь посёлка и - самое важное – обеспечение бесперебойной работы диспетчерской. Владимир, как и отец, работал на тепловозе. Его жена Наталья (до замужества Васюкова) начинала трудиться на УЖД стрелочницей.

В середине 1970-х годов посёлок Межа активно застраивался. В леспромхозе были свои строительные бригады, дома возводили из бруса, который готовили на пилораме здесь же, в посёлке.



Посёлок Межа и улица Ленина на карте

Улица Ленина одна из самых молодых в посёлке.

Квартиры получали только работники Нелидовского леспромхоза и лесхоза. Когда заселялись первые дома на этой улице, много было и семей, работающих на узкоколейке. Это семья **Мигачёвых**: Валентин Петрович - машинист тепловоза, жена Таисия Ивановна – дорожная рабочая; семья **Климентьевых:** Николай Тимофеевич – тепловозник, Евгения Андреевна – диспетчер; семья **Никоновых**: Михаил Германович – помощник машиниста, Екатерина Фёдоровна - рабочая на дороге.

На других улицах (Рабочая, Новая, Лесная, Комсомольская, Зелёная) тоже жили в основном те, кто имел работу в посёлке. Узкоколейная дорога связывала воедино и производство, и жизнь людей. Такими важными производственными объектами были пилорама и нижний склад ЛПХ.

Пилорама. Нижний склад

Сырьё, т.е. древесина, на пилораму доставлялось по узкоколейке и автомобильным транспортом. Выпускали доску, брус, шпалу для узкоколейки. Немного позже был открыт цех по переработке хвойной лапки. Делали хвойновитаминную муку для корма скота. Лапки, правда, обрубали топориками вручную, загружали в бункер, перемалывали, и получалась мука.

Цех по переработке хвойной лапки. Март 1983 г.



На пилораме были задействованы две бригады на переработке древесины. Бригада Муромцева Сергея: Старовойтов Геннадий Петрович, Никитин А., Якобчук Андрей, Фёдоров А.



Слева направо: Густова Таисия Ивановна (рабочая), Лебедева Тамара Александровна (мастер), Болдин А.Н. (бригадир смены), рабочие Живцова Г.В., Нечаев В.Н., Лебедев Г.



Слева направо: Старовойтов Геннадий Петрович, Ширяева Елена Николаевна, Муромцев Сергей Геннадьевич (бригадир), Лебедева Тамара Александровна (мастер), Никитин А., Якобчук Андрей, Фёдоров А.

Нижний склад ЛПХ находился примерно в полукилометре от посёлка. По полотну узкоколейной дороги дойти пешком можно было за 15 минут, что и делали все рабочие, если торопились на смену на нижний склад. Из посёлка на нижнем складе работало примерно 40 человек, но были также и городские.

Долгое время начальником нижнего склада проработал Мамаев Сергей Гаврилович, один из старейших работников Нелидовского леспромхоза, начинал ещё мастером на Троснянском лесоучастке в 1960-е годы. С семьёй жил в посёлке. На смену ему уже в 1980-е годы был назначен молодой руководитель Васильев Василий Иванович, городской житель. Модернизация производственных процессов на нижнем складе прошла в основном в это время. Древесину, которую подавали по узкоколейке, при помощи разных механизмов разделывали на сортименты – пиловочник, тарный кряж и другую продукцию. Мастера Смирнова Галина Николаевна, Кузьмина Валентина Николаевна, десятник Болдина Екатерина Никитична старались так наладить работу, чтобы было как можно меньше помех.

На ответственных операциях были заняты мужчины. Крановщиком работал Кузьмин Олег Анатольевич, оператором линии по раскряжовке древесины - Кузьмин Александр Иванович – однофамильцы, очень ответственные и надёжные работники.

Рыхлов Алексей Васильевич был механиком, налаживал оборудование по производству шпал.

С документацией справлялась Муромцева Татьяна Сергеевна, бухгалтерией ведала Кочергина Любовь Ивановна.

При нижнем складе долго работала столовая, где заведовала Миронова Евдокия Борисовна, которая вместе с помощниками готовила вкусные обеды для рабочих.

Красный уголок был красиво оформлен художником Рябыкиным Ильёй. Одно время здесь же работал по определённым дням пункт выдачи книг от Меженской сельской библиотеки.

Много лет трудились на нижнем складе Ермаков Евгений, Лукиянчин Михаил, Козлов Борис, Сидоров Николай, Байков В.А., Малышев Эйвальд Готлибович, Красненков Лев, Раевский Аркадий и другие.

На погрузке древесины на сцепы работали крановщиками Спасибухов Анатолий Иванович, Барсуков Алексей Петрович, Богданов Александр Дмитриевич.

На нижнем складе, также как и на других производственных объектах леспромхоза, работало много передовиков. Профком обычно ко Дню работников леса (второе воскресенье сентября) отмечал успехи таких людей: выделялись денежные премии, ценные призы, путёвки.



На фотографии запечатлён такой день: лучшие раскряжовщики, трактористы принимают поздравления в Красном уголке. Второй слева - Ковалёв Валерий Васильевич. Это середина 1970-х годов, а в конце 1980-х Ковалёв В.В. работал председателем профкома леспромхоза.

В завершение о руководителях нижнего склада: Васильев Василий Иванович в начале XXI века немного поработал директором ЛПХ, а исполнял обязанности начальника нижнего склада Лазурин Иван Алексеевич до закрытия этого объекта.

Улица Ленина

В центре посёлка сохранился уголок елового леса как напоминание о былой красоте этих мест. С левой стороны стоят дома улицы Ленина: четыре двухквартирных деревянных дома, далее в ряд - офис врача общей практики (медпункт) и пять двухэтажных кирпичных домов по восемь квартир в каждом; котельная (бывшая баня) - отапливает их дома. Дома с удобствами: газ, вода, электричество, канализация. Строил леспромхоз в 1980-х годах, планировался ещё и шестидесятиквартирный дом, но перестройка и другие причины не дали осуществиться этим планам. Возле подъездов двухэтажек вначале укладывали даже асфальт, но из-за многочисленных ремонтов этот вид благоустройства почти не сохранился.

С правой стороны улицы жилых домов нет, но есть небольшой магазинчик; совсем недавно здесь было три магазина (включая магазин ОРСа), а также новое здание лесничества, которое, к сожалению, сгорело в 2017 году.

Строится один жилой дом недалеко от бывшего депо: молодая семья возводит его на собственные средства.

Дороги по посёлку и по улице Ленина, в том числе насыпные, из песка и гравия. По воспоминаниям старожилов, на нынешней улице Ленина был хороший ельник, куда ходили за черникой.

Посёлок Межа в начале 1980-х годов был крупным населённым пунктом. В нём проживало свыше 50 человек, а вместе с деревнями, которые находились рядом, Половцово, Ульянино, Нелидовка и посёлком Тросно - это микрорайон с полуторатысячами жителей. И в деревнях, и в Тросно всем нужно было медицинское обслуживание.

Медпункт в посёлке Межа обслуживал и сейчас обслуживает весь этот округ. Здание медпункта (деревянное, с печным отоплением) до 1987 года находилось на улице Железнодорожной, т.е. на главной станции узкоколейки.

Каждое утро с 6 часов сюда спешила фельдшер Лебеденко Лилия Викторовна. Она верна своей профессии уже не один десяток лет. В любую погоду, и днём, и ночью она приходит на помощь больным.

В 1988 году было выстроено новое здание для медпункта на улице Ленина. Здесь паровое отопление, удобные комнаты для работы. В 1990–х годах медпункт был реорганизован в офис врача общей практики, укомплектован медицинским оборудованием и медперсоналом: приём ведёт врач-терапевт Лебеденко Л.В., несмотря на свой возраст, она продолжает трудиться, знает всех жителей и всегда с сочувствием и пониманием относится к каждому.



**7 ноября 1987 года. Жители посёлка собрались на улице Ленина у дома № 13, чтобы ехать в Нелидово на демонстрацию в честь 70-летия Великого Октября.
На снимке слева направо: Трошина М. - рабочая УЖД, Мозолев Н.И. - слесарь УЖД, его внук Дима, Кочнов Иван Григорьевич - инженер ЛПХ, Иванов А.А. - мастер лесхоза, Новиков В. - рабочий УЖД, Шаньков Н. - рабочий нижнего склада, Калмыков Г. - рабочий УЖД**



Построение колонны у конторы леспромхоза (ул. Советская, 33). В первых рядах - директор Викторенков Михаил Николаевич, председатель профкома Рябов Алексей Алексеевич (справа) и рабочие ЛПХ и лесхоза

Шишкосушилка

В 1970-х, и начале 1980-х годов была проложена хорошая грунтовая дорога в конец улицы Ленина. Примерно в 30 метрах от здания депо очень быстро выстроили здание новой шикосушилки. Семена ели добывали ранее при помощи передвижных сушилок, но посадочного материала требовалось всё больше: вырубались большие площади леса, которые надо было восстанавливать.

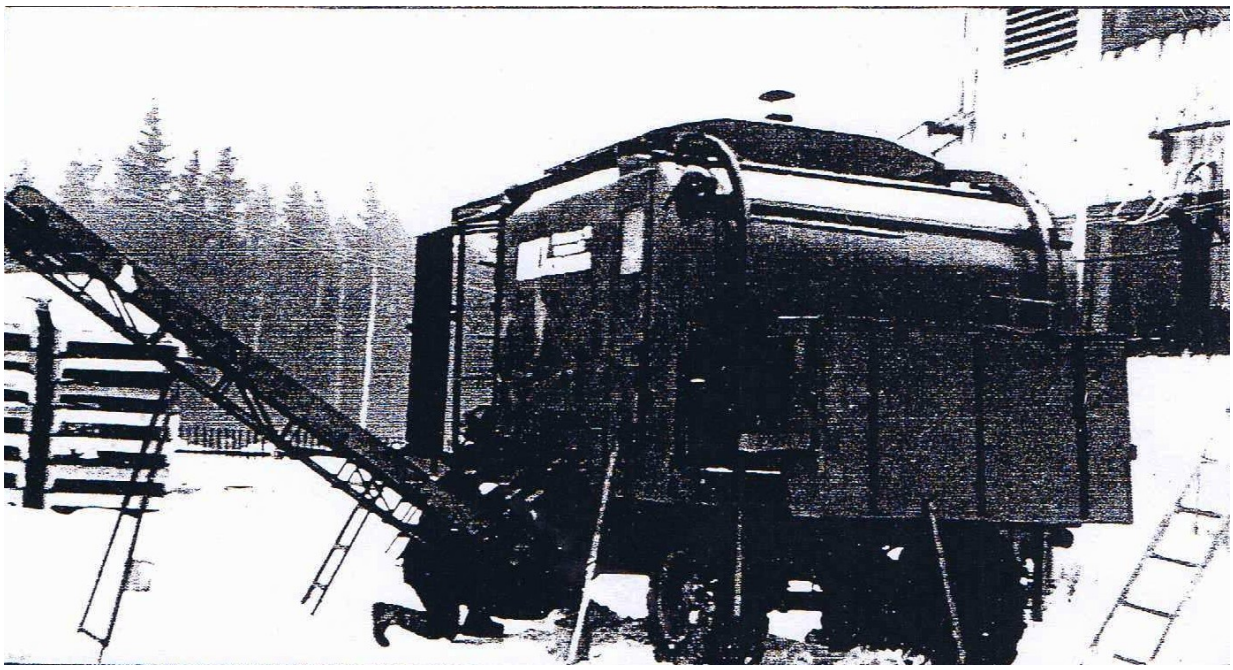


Здание шишкосушилки помогали строить и рабочие узкоколейной дороги

Современная шишкосушилка, по идее Калининского управления лесного хозяйства и при поддержке Министерства лесного хозяйства, возведена была в Нелидовском ЛПХ. Директор Викторенков Михаил Николаевич, главный лесничий Кудрявцев В.Т. ежедневно контролировали стройку. На объекте работали бригада строителей Лебедева А.А., бригада каменщиков Пенкина, рабочие с УЖД. Сырьё для сушки доставляли с лесоучастков автомобильным транспортом и по узкоколейке.

Семена ели хранились в особых стеклянных контейнерах. На питомниках их высевали и далее маленькие ёлочки высаживали там, где лесозаготовки

были завершены. На высадке ёлочек в 1980-е годы работали школьники и бригады взрослых. В Нелидовском лесхозе очень ответственно к этому относилась Богданова Елена Евгеньевна, инженер, мастер своего дела. Десятки гектаров елей были высажены под её руководством.



Передвижная сушилка. Фото 1980-х годов

Новая шишкосушилка в Нелидовском леспромхозе, как и посёлок Межа, стал в начале 1980-х центром внимания. Сюда приезжали из других леспромхозов, лесхозов, был проведён Всесоюзный семинар лесоводов.

В 1984 году группе калининских лесоводов: Чекизову П.И., Шандарь В.М., Зайцеву Г.М. и директору Нелидовского ЛПХ Викторенкову М.Н. была присуждена Государственная премия СССР за разработку и внедрение технологии производства высококачественных семян хвойных пород. Став лауреатом госпремии, директор в беседе с корреспондентом газеты «Знамя коммунизма» (ноябрь 1984 г.) сказал, что эта награда - «успех всего коллектива».

Леспромхоз в то время был одним из крупнейших в стране. «Директор избрал свой, особенный стиль работы: раскрепощать самостоятельность и творческую активность каждого члена коллектива. Результаты не замедлили сказаться. Леспромхоз выходил на передовые позиции по всем видам деятельности. Люди работали, не подгоняемые хозяйским окриком, а по велению совести и народных обычаев...»

Так написал о Викторенкове М.Н. Иван Кочнов в своём повествовании «Козинцы» (Нелидово, 2011 г., С. 141).

Директор Викторенков М.Н.

Основные годы жизни Викторенкова М.Н. и его трудовая деятельность описаны Кочновым И.Г. с особой любовью и уважением.

«Родился Михаил Викторенков в деревне Тросно 12 июля 1929 года (оказывается, деревня с таким названием была ещё в довоенное время, а рабочий посёлок Тросно появился в конце 1940-х годов).

Деревня Тросно была совсем небольшая «всего восемь дворов...»; семья Викторенковых многодетная - у Михаила было ещё три брата. Рано умер отец, мать и дети управлялись по дому, держали хозяйство. С 1937 по 1941 год Михаил учился в школе посёлка Богданово. Во время Великой Отечественной войны Нелидовский партизанский отряд несколько раз заходил в эту деревеньку, и Михаил, как и другие жители, видел это. Об этом достоверно вёл записи комиссар отряда Иванов И.Е. (Иванов И.Е. Лесными дорогами войны. 2004 г.).

В 1942 году после освобождения посёлка Нелидово и части района в поселке Богданово возобновились занятия в школе. В 1945 году Михаил закончил семилетку с отличием. С 16 лет начал работать счетоводом в колхозе, в 1947 году - на лесопункте в д. Курово. Пришло время, отслужил срочную службу в армии с 1950 по 1953 год, женился в 1953 году, затем ещё до 1957 года был военнослужащим. Сын родился в 1955. По возвращении в родные края поступил на работу в Нелидовский ЛПХ бухгалтером. Учился заочно в Ленинградской лесотехнической академии, закончил обучение в 1969 году. Вникал во все стороны работы леспромхоза: лесосеки, оборудование УЖД, быт и жильё рабочих. В 1970 году Викторенкова М.Н. назначают директором ЛПХ.



Это фотография 1972 года. Председатель профкома того периода Поздняков Иван Васильевич (второй слева) и директор леспромхоза Викторенков М.Н. (третий справа) поздравляют передовиков производства. Жили и работали с настроением и целью: вперёд к победе коммунизма!

У Викторенкова М.Н. были заслуженные награды: в 1970 году он был награждён медалью «За доблестный труд в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», в 1971 году - орденом «Трудового Красного Знамени» за выполнение плана восьмой пятилетки (1965-1970 гг.).

Были трудности в работе предприятия - их решали сообща, на планёрках, на совещаниях. Прислушивался директор к мнению лесохозяйственников, был доступен для рабочих, часто бывал на участках. Но не уважал небрежности, халатного отношения к делу. Многие трудились на совесть. Рабочие, служащие леспромхоза, лесхоза получали квартиры - в основном это были деревянные дома из бруса на 2 или 4 семьи. Директор со своей семьёй тоже долгое время жил в таком простом доме.

В рабочих посёлках Арбузово, Бутаки, Тросно работали школы, клубы, столовые, магазины ОРСа; снабжение продуктами рабочих было гораздо лучше, чем на других предприятиях города.

В 1977 году Викторенкова М.Н. наградили орденом Октябрьской Революции, который ему вручали в Кремле. И наконец - лауреат Государственной премии СССР - человек не зря жил на свете.

После выхода на пенсию в 1989 году он ещё некоторое время работал в леспромхозе инженером по лесфонду. Стало подводить здоровье. Директор переживал по поводу непонятных реформ и преобразований в лесном деле, пытался что-то остановить..

Михаил Николаевич Викторенков ушёл из жизни в 1996 году, ему было всего 67 лет. Похоронен на кладбище возле деревни Ульянино, рядом с женой, которая ушла из жизни ещё раньше.

Шумит невдалеке лес; по тропинке в сторону посёлка Межа, можно выйти к шишкосушилке, точнее, к тому, что от неё осталось: большое строение из белого кирпича. В середине 1990-х годов деревянная часть объекта сгорела во время пожара. В то время леспромхоз уже стоял на грани банкротства: не было ни средств, ни сил на восстановление. Так и стоит эта шишкосушилка как памятник бесхозяйственности и непродуманности реформ.

Память о Викторенкове М.Н. - это сам посёлок, ведь большинство домов, улиц, зданий (контора лесхоза, медпункт, новое помещение для клуба), обновлённая улица Железнодорожная, где было выстроено несколько новых домов для переселившихся из посёлка Тросно, - это всё строилось, обновлялось, когда руководил Нелидовским леспромхозом он. Жители посёлка, все, кто работал с ним рядом, будут помнить Викторенкова М.Н.

В июле 2019 года ему бы исполнилось 90 лет. Его другу Азаренкову Дмитрию Андреевичу «повезло» больше: он ушёл из жизни в 2018, на 91-м году жизни.

Контора УЖД. Лесхоз

Контора узкоколейной дороги с середины 1970-х годов находилась в центре посёлка на улице Комсомольской (здание сохранилось до нынешнего времени - 2020 года). Раньше она была на улице Железнодорожной рядом с диспетчерской, как и первый клуб УЖД.

Немного о руководителях узкоколейки. С 1973 года по 1987 год начальником работал Тимофеев Серафим Константинович, его сменил на некоторое время Ильин Вениамин Иванович, который узкоколейку знал хорошо - трудился и слесарем, и начальником службы тяги, был опытным работником.

В начале 1990-х годов, когда сменилось руководство в Нелидовском ЛПХ стали продвигать молодых специалистов. Назначили Палешева Сергея Владимировича: у него профессиональное образование, он закончил железнодорожный техникум. Проработал недолго. Последним начальником УЖД работал с конца 1990-х годов и до её ликвидации Азаренков Валерий Дмитриевич.

В конторе узкоколейки долгие годы работала нормировщицей Ефимова Валентина Павловна; заведовала хозяйством дороги и вникала в бытовые вопросы жителей Давыдова Мария Фёдоровна, ей на смену пришла Медвёдкова Валентина и работала до самого закрытия УЖД.

В этом же помещении находилось и лесничество во главе с Лапшовым С.Н. Сергей Николаевич - это человек, который, как и директор ЛПХ Викторенков, как и главный лесничий Кудрявцев В.Т., всю свою жизнь посвятил лесному делу.

У Лапшова С.Н. есть правительственные награды. О нём, о работниках лесхоза неоднократно писала районная газета «Нелидовские известия». В конторе лесничества очень долго трудились рядом с Лапшовым С.Н. Мария Семёновна Лебедева, Нина Васильевна Рыхлова - они относились очень ответственно к своим обязанностям; то же самое можно сказать о мастере леса Иванове Александре Александровиче. Безупречно работал много лет на тракторе в лесу Барсуков Сергей Евгеньевич. В коллектив приходили и молодые рабочие: Осипов С., Майков В.

Рубки и уход за лесом, работа на питомниках, посадки ёлочек и многое другое - всё это было в работе лесничеств.

Многие рабочие лесхоза жили в посёлке Межа. Такой достойный пример - это братья Спасибуховы, Сергей и Владимир. Когда-то их семья жила в посёлке Тросно. Отец трудился в Троснянском лесопункте, мама работала в детском саду. В 1970-е годы семья переехала в посёлок Межа.

Сергей учился сначала в начальной школе в Тросно, потом в городе. Армия, женитьба, семья. Тот же путь и у младшего Владимира, свою трудовую деятельность они оба связали с лесом. Владимир работал в лесничестве Лапшова С.Н., Сергей - на нижнем складе. В настоящее время они тоже труженики лесной отрасли.

В 70-80-х годах здание конторы УЖД и лесхоза, а также прилегающая территория были очень ухоженными, там росли разные породы деревьев: пихта, дуб, берёза, серебристый тополь, кусты бузины. Небольшой цветник привлекал внимание. На деревьях по весне вывешивали скворечники. Сейчас картина совсем иная: хотя деревья, кусты ещё живут, но само здание за ненадобностью скоро разрушится - нет узкоколейки, нет хозяев.

Однако есть территория в посёлке, которая не теряет своей привлекательности даже в XXI веке, - это территория вокруг поселкового клуба. В разное время тут был клуб УЖД, Дом досуга посёлка Межа, а сейчас даже Дом культуры (под ведомством Дворца культуры шахтёров). Но суть этого объекта осталась прежней: организовывать и поддерживать культурный досуг народа.



Баян нас в клуб зовёт

Первое здание клуба находилось на улице Железнодорожной.



Одна из первых заведующих клубом Куприянова Антонина Сергеевна (в центре). Фотография сделана в конце 1950-х годов, позади сцеп, гружённый древесиной

После Куприяновой А.С. в клубе УЖД работала её сестра Татьяна. Вспоминая те годы, Татьяна Сергеевна Муромцева говорила, что к клубу профком леспромхоза в лице Позднякова Ивана Васильевича предъявлял высокие требования: показатели соревнований, наглядная агитация, порядок и чистота, а художественная самодеятельность - это как само собой. И всё в клубе было.



Второе здание клуба выстроено было на улице Комсомольской ещё в начале 1960-х годов. На одном из субботников молодёжь посёлка высадила вокруг клуба липы, они прижились и, к счастью, до сих пор украшают этот уголок посёлка. Рядом была спортивная площадка, беседка; для детей на другой стороне клуба устроены были качели и песочница.

Молодые рабочие активно участвовали в художественной самодеятельности.



Василенко Лидия, Осипов М.И., Лемешев А.Н., Климентьев В., Никонов Пётр, Дюранова Галя



Новиков Василий Захарович с гитарой.

Фотографии 1960-х годов



Начало 1980-х годов. Члены санитарной дружины ЛПХ Лемешева Л. и Болдина Е.Н. возле клуба готовятся к соревнованиям

Через несколько лет это здание обветшало, и Нелидовский леспромхоз принял решение строить новый клуб. К концу 1988 года стройка была завершена. Большой зрительный зал на 100 мест, широкий экран для демонстрации фильмов, комната для репетиций и игр, кабинет для заведующего клубом, помещение для сельской библиотеки общей площадью 32 квадратных метра. Отопление печное; во всём помещении, включая кинобудку, было 6 круглых печей. Было тепло и уютно.

Клубы были и на других лесопунктах, например, в соседнем посёлке Тросно. До конца 1980-х годов везде работали киноустановки.

Все жители знали главного киномеханика Гусарова Петра Васильевича. Было чёткое расписание, где, в какое время будет демонстрироваться кинофильм: на Меже или в Тросно. Если в посёлке Тросно, то Пётр Васильевич грузил киноленты в тепловоз и ехал туда. Часто приходилось и ночевать в Тросно, но это был почти его родной посёлок. Он с семьёй жил там очень долго. Семья Гусарова - жена и дочь - тоже работала в леспромхозе. Когда переехали на Межу, то жена Валентина Иосифовна и дочь Татьяна Петровна стали работать продавцами в магазине ОРСа (отдела рабочего снабжения).

Можно сказать, что это тоже была семейная династия, занятая обслуживанием населения.

Когда в посёлке в 1988 году построили новый клуб, это было уже третье здание (правда, его возвели на месте старого клуба УЖД), там тоже была кинобудка и широкоформатный экран, но фильмы демонстрировались меньше 10 лет: в домах появились телевизоры.

Само здание клуба оставалось на балансе леспромхоза, но заведующих уже оформляли через отдел культуры районной администрации. На стене возле главного входа было две вывески «Дом культуры» и «Меженская сельская библиотека».

Библиотека переехала с улицы Новая (дом 3, кв. 1), где она работала начиная с апреля 1983 года. С 1984 года и до конца августа 2013 года в библиотеке трудилась Шаталова Валентина Васильевна.

В новом Доме культуры первым директором немного проработал Тимофеев Валерий Васильевич. Потом руководителей и музыкальных работников было очень много. Отдел культуры требовал творческого отношения к делу, не у всех получалось. Лишь в начале XXI века, когда работали Медведкова Оксана Юрьевна и Медведева Наталья, а музыкальным руководителем стал Демешко Сергей Иванович, сельский Дом культуры посёлка Межа стал одним из лучших в районе. Ансамбль «Русский праздник» поднял его престиж. Коллектив выступал на всех праздниках, во многих

клубах района и за его пределами. Состав в основном женский, но были номера, где участвовал и тогдашний директор Тарасенков Александр Васильевич.



Ансамбль «Русский праздник»

ТРАДИЦИЯ

«Ты мне дорог, мой посёлок, ведь судьба у нас одна!»

Этой замечательной песней ансамбль «Русский праздник» открыл концерт, посвященный Дню поселка Межа. Подготовленный культорганизатором Ириной Духопельниковой, художественным руководителем ансамбля С. И. Демешко и его участниками Ольгой Алексеевой, Екатериной Болдиной, Светланой Салиной, Еленой Смирновой, он стал настоящим украшением большого праздничного сценария, составленного библиотекарем В. В. Шаталовой.

День поселка проходил в последнее воскресенье августа – перед началом учебного года и в Год учителя, поэтому прежде всего поздравили учителей-односельчан: ветеранов педагогического труда Е. И. Раевскую и Н. Н. Арбузову, отдавших много лет Троснянской восьмилетней школе; ныне работающих учителей и воспитателей Г. Н. Иванову (средняя школа № 4), С. В. Климентьеву (социальный приют); вспомнили всех сотрудников детского сада № 7, ранее действовавшего в поселке.

Теплые слова поздравлений и пожеланий услышали собравшиеся от заместителя главы администрации Нелидовского сельского поселения Л. М. Борисенковой.

Несколько лет назад в нашем поселке проживали в основном работники леспромхоза, многое изменилось за последние годы, другим стал состав населения, но и сейчас рядом с нами живут труженики леса, которыми мы гордимся, среди них С. В. Петров – неоднократный победитель конкурса «Лучший лесоруб».

Вот уже не один десяток лет верно служит избранной профессии фельдшер Л. В. Лебеденко. В любую погоду, и днем и ночью она спешит по вызову к больному. Ведь это так хорошо, когда люди знают, что об их самочувствии беспокоится такой внимательный и ответственный медик. А открытие в поселке офиса врача общей практики стало еще одним свидетельством заботы о здоровье людей.

В честь уважаемых людей поселка прозвучали песни в исполнении юных артистов из ДК поселка Южный Лизы Шарапы, Наташи Кожевниковой, Ромы Крылова, Иры Кузнецовой. Судя по дружным аплодисментам, зрителям понравились и песни в исполнении директора этого Дома культуры А. В. Тарасенкова.

Интересным и приятным для всех стало знакомство с выставкой детского рисунка «Пусть всегда будет лето». Готовились ребята к ней в течение летних каникул под руководством библиотекаря В. В. Шаталовой.

Праздник сопровождался чаепитием. Погода в тот день не радовала теплом и солнцем, но всех согревали горячий ароматный чай, задушевные песни и дружные аплодисменты.

Хочется верить, что в следующем году погода подарит нам погожий день, и в праздник посёлка мы будем веселиться и петь песни на зелёном лугу под шум августовских берёз.

Валентина ВАСИЛЬЕВА

2010 год. Многие мероприятия Дом досуга и сельская библиотека проводили совместно. Об одном - «День посёлка» заметка в газете «Нелидовские известия»

Дом досуга (привычнее - клуб) и библиотека на протяжении многих лет остаются востребованными жителями посёлка. Здание после закрытия леспромхоза передано Нелидовскому сельскому поселению.

И зимой, и летом возле поселкового очага культуры играют дети. Здесь осенью 2012 года была обустроена детская игровая площадка при участии и поддержке заместителя председателя Законодательного Собрания Тверской области Римдзёнка А.А.



Открытие детской площадки в посёлке Межа. Глава администрации Нелидовского сельского поселения Н.И. Баскакова и заместитель председателя Законодательного Собрания Тверской области А.А. Римдзёнок

В 2016 году площадку пополнили другими игровыми элементами. Отремонтировано было крыльцо клуба и деревянные трапы.

В клубе проводится много различных мероприятий: «День пожилых людей», огоньки, посиделки, концерты к праздничным датам. Работает театральный кружок, в постановках заняты и дети, и взрослые.



2018 год. На фотографии - праздничное гуляние «Прощай, Масленица». Ансамбль «Русский праздник» исполнил весёлые песни, частушки; дети играли в разные игры; были и блины, и сожжённое чучело. Праздник удался!
С 2019 года клуб называется Домом культуры (подчиняется ДКШ г. Нелидово).
Руководит Домом культуры Осипова Н.Н.

Зданию поселкового очага культуры уже 32 (ныне 38) года. За это время оно неоднократно ремонтировалось. Сначала это делалось строительной бригадой ЛПХ, позже ремонт осуществлял Нелидовский сельсовет. Нелидовское поселение выделяло средства на текущие ремонты, но здание продолжает ветшать. Особенно это заметно в комнате, где находится Меженская сельская библиотека: полы, окна, стены, печка - всё это не отвечает требованиям XXI века. Читатели в библиотеке есть - приходит народ за новыми книгами, газетами, журналами. Работал кружок для ребят «Кукольный театр», представления смотрели и взрослые, и дети. Библиотекарь всегда участвует в совместных мероприятиях с культработниками.

В здании клуба проводятся выборы разного уровня: в местные органы власти, в Законодательное Собрание Тверской области, выборы президента Российской Федерации и т.д.

Население посёлка надеется, что депутаты нового городского поселения обратят внимание на этот очаг культуры, будет настоящий ремонт, а культработники будут и дальше радовать своими выступлениями на всех площадках и в городе, и в сельских глубинках.



Посёлок в XXI веке

Нелидовский леспромхоз в новых экономических условиях не смог работать. В конце 2002 года он обанкротился, было введено внешнее управление. В мае 2003 года назначаются торги по продаже ЛПХ (газета «Нелидовские известия», 2003 г., № 33).

За посёлком Тросно в дальних кварталах в 2005 году прекращаются лесозаготовки. К тому времени и в самом посёлке Тросно уже почти никто не жил.

Лес некоторое время ещё возили на перевалку автомобильным транспортом, затем по узкоколейке в ДОК.

В 2012 году железную дорогу разобрали полностью. Многие рабочие ушли на пенсию, молодые перешли работать в разные цеха комбината.

Тогда, в начале века, казалось, что узкоколейка своё отработала: новая мощная техника отправилась в лес. По каким путям-дорогам?

Тёплые зимы 2017-2018 годов, а особенно зима безморозная нынешняя 2019-2020 гг. не позволяют вывозить лес с делянок, техника вязнет в болотах Оковского леса. ДОК не имеет сырья для полноценной работы. Узкоколейка наверняка бы спасла положение.

Раньше возникали проекты, как ещё использовать УЖД, например, соединить Нелидовскую узкоколейку с соседней Андреапольской, что позволило бы доставлять лес из посёлка Жукопа на Нелидовский ДОК. Проект не был реализован.

Были предложения об организации торфопредприятия: добывать торф на болотах за посёлком Тросно и вывозить по УЖД. Это тоже не осуществлено.

Уже в начале XXI века возникла идея использовать узкоколейку как часть туристического маршрута. Были примеры: летом энергичные молодые люди приезжали на небольших автобусах из Москвы, привозили с собой дрезины и ездили по узкоколейке, восхищались лесом. Ребята из городских школ Нелидова приезжали в посёлок Межа на экскурсии, посмотреть, как работает УЖД, прокатиться на тепловозе.

Приходили вместе с воспитателями дети из социального приюта на ул. Пятницкой. Они осматривали депо, шишкосушилку, ездили в пассажирском вагончике до посёлка Тросно, заходили в Меженскую сельскую библиотеку.

Ни один из этих проектов не был реализован, не находилось предпринимателей, которые бы видели в них выгоду.

В 2012м 2013 году в посёлке было тихо. В 2014 году на территории бывшего депо УЖД началось строительство частного предприятия по переработке отходов древесины в пеллеты (для топки печей и котельных).

В 2017 году это предприятие обозначило себя уже как «Пеллетный завод» и имело адрес: посёлок Межа, ул. Железнодорожная 27 а. В газете «Нелидовские известия» (№ 1, 2017 г.). было дано объявление: «Требуются рабочие и водители категории «С», «Е».

Заводик работает худо-бедно, рабочих около десятка (может, больше), чаще он ремонтируется, а вот дорогу по улице Ленина, машины, которые везут отходы древесины с пилорам (горбыль), разбивают постоянно.

Какая посёлку выгода от этого заводика? Никакой.

В 2015 году начала оживать бывшая пилорама Нелидовского ЛПХ - там тоже частное предприятие.

Когда позволяли климатические условия, лес вывозили автомобильным транспортом по бывшей насыпи узкоколейки Межа - Тросно (в 2016-2018 гг.). Лес складировали возле заброшенного здания шишкосушилки, потом увозили за пределы посёлка. Делянки, где лес рубят, тоже относятся к частным предприятиям.

На месте посёлка Тросно - огромная пустынная территория, как и не было его вовсе.

В посёлке Межа продолжают жить простые люди, появляются новые семьи, рождаются дети. Рядом с ними живут ветераны леспромхоза, уважаемые люди, проработавшие не один десяток лет на этом производстве. О многих уже упоминалось в повествовании. О некоторых надо вспомнить ещё: жили они в посёлке, но работали на благо леспромхоза за его пределами - на лесосеках, на автомехбазе, в тупике.

Передовиком производства был Фельдшеров Виктор Николаевич. Трудился на трелёвочном тракторе, чуть позже - на валочно-пакетирующей машине ЛП-19. Сейчас на пенсии, живёт в посёлке.



Петров Сергей Васильевич

Вальщик леса Сергей Васильевич Петров неоднократно побеждал в конкурсах «Лучший лесоруб». Самый большой приз, который он получил, это легковой автомобиль «Жигули». Сергей Васильевич ещё продолжает трудиться.

Семья Буряковых - Антонина Александровна и Эрик Фёдорович - на заслуженном отдыхе, они работали в леспромхозе на разных участках. Антонина Александровна начинала в лесхозе, потом трудилась на автомехбазе. Эрик Фёдорович работал последнее время в лесхозе на тракторе, было время - и на других участках трудился, и даже на строительстве шишкосушилки. Сыновья женились; младший работает на ДОКе.

Буряковы живут на улице Зелёной - это самая молодая и самая короткая улица в посёлке, всего три дома. На Зелёной живут и Павловы - Наташа и Андрей, они тоже работали в ЛПХ. Андрей долго трудился на нижнем складе, а Наталья Эйвольдовна некоторое время была на ответственном посту, охраняла пилораму. Дети - двое сыновей, работают за пределами посёлка, т.к. никакой работы в посёлке просто нет, но радуют бабушку и дедушку внуками. Родители Натальи - Эйвольд Готлибович и Галина Сергеевна - трудились в леспромхозе не один десяток лет, были очень ответственными и трудолюбивыми.

Семьи братьев Кочновых - Анатолия Григорьевича и Ивана Григорьевича - жили в посёлке. Старший - Анатолий, 1939 года рождения, всю свою сознательную жизнь здесь прожил и проработал в леспромхозе, сначала на узкоколейке, позже на нижнем складе и на пилораме. Была - жена, двое детей. Анатолий Григорьевич ушёл из жизни в 2002 году, в возрасте 63 лет. Трагически оборвалась жизнь сына в 2008 году, от тяжёлой болезни умерла дочь. Последней ушла из жизни жена (февраль 2020 г.). Она подняла на ноги внуков, немного до совершеннолетия осталось младшему, а остальные уже взрослые.

Иван - младший из братьев, его жизнь сложилась по-другому. Родители братьев жили в деревне Прудня, это недалеко от деревни Нелидовка. Отец - Григорий Тихонович, 1913 года рождения, мать - Матрёна Даниловна 1918 года рождения. Отец трагически погиб от удара молнии в 1957 году. Ивану в то время было 12 лет (он родился в 1945 г.), это всё произошло на его глазах, отразилось позже на его здоровье. Учился в школе № 1 города Нелидово, затем - в лесотехническом техникуме г. Великие Луки. Профессия - техник-лесовод. Отслужил в армии. С 1967 года начал искать себя в профессиональной работе и в жизни.



На фотографии 1967 года Кочнов И.Г. в верхнем ряду (второй справа). Это одно из его первых мест работы - Монинское лесничество, он помощник лесничего. Фото из семейного архива Позднякова И.В. В то время он был председателем профкома ЛПХ. Он сидит крайний слева

В конце 1960-х годов Иван живёт в посёлке Межа на улице Рабочая. Женился, в 1971 году родилась дочь. Он осилил заочную учёбу в Лениградской лесотехнической академии, диплом получил в 1974 году. Пока учился, сменил место работы. Задерживался около пяти лет в нелидовском ЛПХ, около года - в ЛММС, в горкоме партии и т.д.

Уже в 1990-х годах работал в ЛПХ № 1 (директор Есатия Г.Р.), получил квартиру в городе, уехал из посёлка. В 1993 году умерла мать братьев Кочновых, Матрёна Даниловна, похоронена на кладбище в д. Бор. Последнее место работы Ивана - Сельский лесхоз, до выхода на пенсию в 2005 году. На пенсии он тоже искал работу. Когда работал в охране на заводе «Гидропресс», Иван начал писать. Описывал жизнь своих предков - дедов и прадедов, свой жизненный путь.

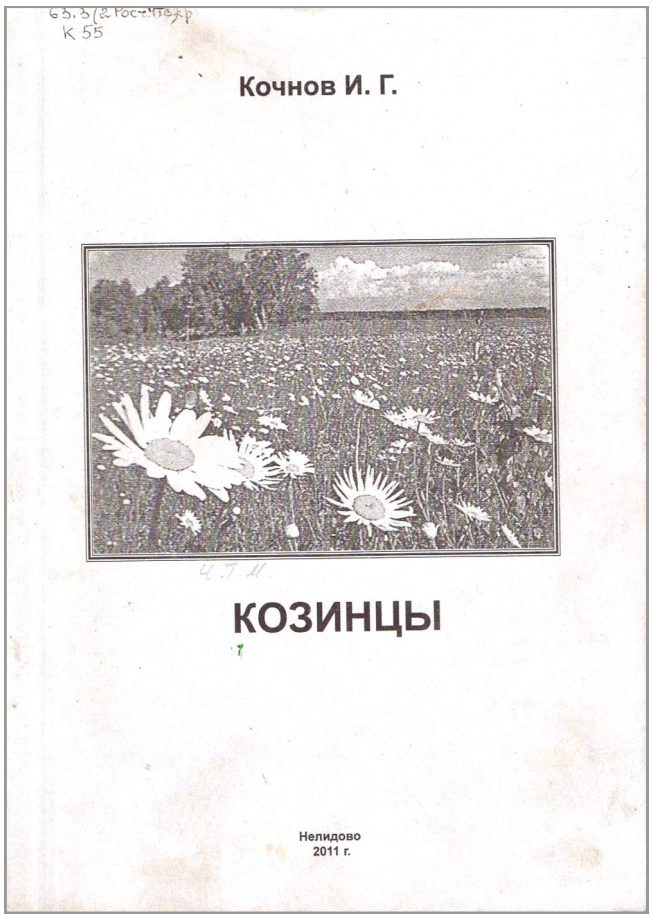
Конечно, читать это повествование непросто. Надо хоть немного представлять, где находились деревни Козино, Прудня. По какой знаменитой аллее, что в деревне Нелидовка, можно определить, что ещё более ста лет назад люди думали о красоте… Много страниц - это исторические моменты Нелидовского края, ведь Кочнов, по его утверждению, изучал и архивы.

Много страниц посвящено людям, с которыми Иван работал, - это директор ЛПХ Викторенков М.Н., главный лесничий Кудрявцев В.Т., простые рабочие, за что ему особая благодарность.



Кочнов Иван Григорьевич. Лето 2009 г.

История посёлка Межа стала более полной благодаря повествованию Ивана Кочнова «Козинцы» (Нелидово, 2011 г.).



И. КОЧНОВ

КОЗИНЦЫ

Пишу про Родину мою, её людей, родных и про себя.

Дерево берёт силы из корней своих, живёт и красуется, питаясь через них соками земли. Любое строение тем долговечнее, чем крепче его фундамент. Государство черпает силы из духовности народов, его населяющих. Тем оно сильнее, чем чаще при принятии решений используется опыт поколений. Каждый день приносит подтверждение этому. В своём повествовании хочу рассказать о жизни родственников и их односельчан. Вместе с ними пройти их жизненными дорогами, начиная со времён царя Александра I, и до наших дней, поразмышлять о жизни и месте отдельного человека в ней. Буду пытаться показать красоту наших мест и действия людей по её сохранности. Прошу простить меня за возможные несоответствия матушке истории.

Помощь при работе над книгой оказали в нелидовском отделе краеведения, городской библиотеке, архиве. Свои описания основываю на воспоминаниях дяди моего Василия Даниловича Румянцева и матери - Матрены Даниловны. Василий Данилович отличается пытливостью ума, часть бесед с родственниками и умными людьми записывал, а часть запоминал. Память у него хорошая. Эти воспоминания являются нам сегодня, как приветствия из давно ушедших лет и говорят: стойте крепко, мужайтесь. У нас были ситуации сложнее, мы сдюжили. Подниметесь и вы. Берите пример с нас – не чужих вам людей. Как мне удалось это повествование, судить Вам. Я хочу только, чтобы моя книга, в какой-то степени, способствовала укреплению вашей веры в свои силы, помогла возродить гордость за державу и память о своих родственниках. В этом издании я несколько изменил хронику событий по сравнению с повестью Козинцы, изданной в 2009 году и дополнил.

Приношу мой поклон и благодарность за помощь, всем, к кому я обращался.

Список использованной литературы

1. Нелидовский ДОК - Нелидово,1996. - 166 с.
2. Иванов И.Е., Лесными дорогами войны / И. Иванов. - Великие Луки, 2004. - 132 с.
3. Потоцкая Л.В., В сердце оковского леса / Л. Потоцкая. - Нелидово, 2008. - 288 с.
4. Кочнов И.Г., Козинцы / И. Кочнов. - Нелидово, 2011. - 216 с.

Послесловие

Уважаемые читатели!

Ваши замечания и пожелания по поводу этого повествования об истории посёлка можно оставить в Меженской библиотеке.

Составлено и дополнено в 2020 году.

Шаталова В.В.

Содержание

Река Межа……...5
Начало посёлка - улица Советская ……13
Нелидовская узкоколейка в истории посёлка Межа……14
Главная станция: улица Железнодорожная……...19
Фёдоров А.Н. и студенческие отряды……27
Семейные династии……33
Пилорама. Нижний склад……37
Улица Ленина……...40
Шишкосушилка……42
Директор Викторенков М.Н……44
Контора УЖД. Лесхоз……46
Баян нас в клуб зовёт……...48
Посёлок в XXI веке……..54
Список использованной литературы……..58

© Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Нелидовская централизованная библиотечная система», 2026 г.
172521, Тверская обл., просп. Ленина, д. 8. Тел.: 8 (48266) 5-22-29, 5-33-65